

Utvecklingsprogram för Veinge 2035

Laholms kommun



Laholms kommun
Linda Svederberg

Tyréns AB
Uppdragsansvarig: Erik Hansson
Medverkande: Johanna Hellsten och Elouise Le Veau

Version: Antagen 2018-11-28
Diarienummer: 2017-255



Styrdokument i Laholms kommun

Utvecklingsprogram för Veinge 2035 är ett styrdokument av typen aktiverande program som anger långsiktiga ambitioner och viljeinriktningar.

Beslutat av: Kommunfullmäktige
Datum: 27 november 2018 §121
Revideras/Aktualitetsförklaras av: Kommunfullmäktige
Dokumentet gäller för: Alla nämnder, styrelser och förvaltningar
Dokumentansvarig: Kommunstyrelseförvaltningen

Innehåll

<i>Inledning</i>	4
<i>Om uppdraget</i>	4
<i>Tågets roll i samhället- Hållbara transporter</i>	5
<i>Veinge idag</i>	6
<i>Veinge i siffror</i>	7
<i>Vision 2035</i>	8
<i>”Pendlarorten för familjen”</i>	8
<i>Prioriterade utvecklingsområden</i>	10
<i>Utveckla stationsområdet och centrum</i>	12
<i>Utveckla stationsnära bostäder</i>	14
<i>Utveckla tätortsnära rekreations- och aktivitetsområden</i>	16
<i>Utveckla gång- och cykelvägnätet</i>	17
<i>Vägen vidare</i>	18

Sammanfattning

Veinge – pendlarorten för familjen

År 2035 är Veinge en familjevänlig boendeort för pendlaren. Veinge utmärker sig som en liten ort i vackra omgivningar med goda pendlingsmöjligheter, bra förskola och skola, ett litet centrum med butiker och service, tillgång till familjecentral, naturområden och fritidsaktiviteter samt trygga gång- och cykelvägar. Bostadsbebyggelsen består i huvudsak av villor och radhus, men alldeles intill tågstationen och centrum finns också attraktiva och bekväma bostäder i flerbostadshus för barnfamiljer och för äldre som vill lämna villan men ändå bo kvar i Veinge. Småföretagarverksamheten i Veinge är växande och varierad och har dragit nytta av de förbättrade förbindelserna och bidragit till en ökad arbetsinpendling till orten. Med tåg når Veingeborna enkelt Halmstad, Markaryd och Hässleholm, och med buss är det 10 minuter in till Laholm. Närheten till Laholm och Halmstad innebär tillgång till ett stort och brett utbud av service, handel och upplevelser samt arbets- och studietillfällen.

Inledning

Om uppdraget

När ett nytt regionalt trafikförsörjningsprogram antogs 2016 av Region Halland så fanns persontrafik på Markarydsbanan med som en utpekad satsning. Längs Markarydsbanan ligger orterna Veinge och Knäred, som tidigare har haft tågstationer, och nu planeras det för att tågen återigen ska stanna där. I samband med att en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för Markarydsbanan påbörjades av Trafikverket under hösten 2017, på uppdrag av Region Halland, har frågor väckts kring utvecklingsstrategier för orterna Knäred och Veinge. Satsningen på Markarydsbanan handlar såväl om persontrafik som om samhällsutveckling.

I Region Hallands nya planeringsprocess för samplaneringsobjekt av denna typ ska det parallellt med planeringsprocessen för kollektivtrafik och infrastruktur också pågå en kommunal planeringsprocess för samhälls- och bebyggelseplanering. Man vill genom samverkan säkra att det finns planeringsförutsättningar för att stationsetableringen ska kunna ge effekter både avseende ökat kollektivtrafikresande, mervärden i reskedjan och bidra till samhällsutveckling.

Laholms kommun ser persontågstrafikering av Markarydsbanan som en viktig förutsättning för kommunens framtida utveckling och hållbara tillväxt. Flera av utvecklingsstrategierna i kommunens översiktsplan ”Framtidsplan 2030” (antagen 2014) är kopplade till en utbyggnad av persontågstrafiken, exempelvis ”ökad tillgänglighet till regioncentra”, ”nyttja stationsnära lägen” och ”goda infrastrukturlägen för verksamhetsområden”.

De framtida stationsorterna Knäred och Veinge bedöms av kommunen vara regionalt attraktiva bostadsorter. Båda orterna är också definierade som så kallade serviceorter i kommunens planering och bedöms spela en viktig roll för den omkringliggande landsbygden och mindre tätorter och byar. Både för Knäred och för Veinge finns tätortspecifika utvecklingsmål om att framtida stationer kommer att bidra till ortens attraktivitet som boendeort och besöksmål. Inom båda orterna finns förutsättningar till förtätning och omvandling av befintlig mark. Kommunen ser att stationsetableringar kan katalysera sådana stadsförnyelseprocesser.

Som inledning i planeringsprocessen för samhälls- och bebyggelseplanering har kommunen tagit fram visioner för Knäred och Veinge med målår och planeringshorisont 2035. Dessa beskriver hur orterna kan utvecklas som boendeorter och besöksmål.

Framtagandet av utvecklingsprogrammet för Veinge har skett i nära dialog med invånare i Veinge med omnejd genom dialogmöte, webbenkät och referensgruppsarbete. Trafikverket och Region Hallands enheter för regional utveckling, Laholmsnämnden och Hallandstrafiken hade tillsammans med samtliga förvaltningar och politiska nämnder i november 2017 en workshop för att tillsammans diskutera förutsättningar och möjligheter. Därefter har prioriteringar diskuterats med förvaltningar och politiska nämnder samt referensgruppen med invånare.



Tågets roll i samhället- hållbara transporter

Det är flera faktorer som avgör vilket färdssätt människor väljer att använda för en resa. Viktiga faktorer som påverkar valet mellan kollektivtrafik och bil är kollektivtrafikens turtäthet, restid (mätt som tid från dörr till dörr), pålitlighet, enkelhet, pris och komfort. Dessutom påverkas valet av färdmedel av omvärldsfaktorer som exempelvis samhällsplaneringen och skattelagstiftningen.

Restiden är en mycket viktig faktor. I denna räknas för kollektivtrafiken in tiden att ta sig till och från hållplatserna, bytestider och väntetider på hållplats samt själva restiden. Enligt kunskapsöversikten ”Att styra mot ökad kollektivtrafikandel” (K2 Research, 2015:2) är kollektivtrafikresor med en restid mer än 2,5 gånger längre än för motsvarande bilresa inget konkurrenskraftigt alternativ, och denna kvot bör vara under 2.

Att behöva göra byten under sin kollektivtrafikresa uppfattas generellt som negativt. För resor där man tvingas byta kan upp mot 20 procent av de potentiella trafikanterna avstå från att välja förbindelsen. Kollektivandelen på sådana sträckor är alltså lägre.

För att upplevas som ett attraktivt alternativ till bilen behöver kollektivtrafiken utformas med hög turtäthet, inget eller möjligtvis ett byte för att nå de mest frekventerade målpunkterna, konkurrenskraftig restid från dörr till dörr jämfört med bil, samt att den är enkel att använda. Om detta inte är uppfyllt kommer de flesta resenärer med stor sannolikhet att välja bilen.

Kollektivtrafiken kan bidra med positiva värden för en ort. Det kan exempelvis innebära kortare restider och därmed möjlighet till pendling och att man kan bo billigare och med andra boendekvaliteter än i centralare lägen. Det kan också på längre sikt ge ökade fastighetspriser vilket kan leda till ökat bostadsbyggande och därmed en ökande befolkning. Kollektivtrafik har även miljövinster framför biltrafik, och sociala vinster genom ökad jämlikhet och tillgänglighet.

Veinge idag

Veinge ligger cirka 5 kilometer nordost om Laholms tätort. Det bor cirka 1300 personer i orten, de flesta i enfamiljshus. Här finns livsmedelsbutik, restaurang, affärer, förskola, skola, äldreomsorg, idrottsplatser och ett tempererat friluftsbad – Veingebadet.

Veinge är en stationsort i ordets rätta bemärkelse. Innan Skåne-Hallands järnväg öppnades 1885 mellan Helsingborg och Halmstad, med station i Veinge, var här i stort sett endast jordbruksmark och en fyrvägs korsning. I och med att järnvägen kom och en station byggdes ute på åkern började dock dagens Veinge att växa fram. När sedan Skåne-Hallands järnväg kort därefter kom att ingå som en del av det som nu kallas Västkustbanan, med tåg mellan Göteborg och Malmö, ökade platsens betydelse ytterligare. År 1899 öppnade Markaryd-Veinge järnväg, som i Markaryd anslöt vidare till Hässleholm och Södra stambanan. Veinge blev nu en järnvägs knut med anslutningar mot Göteborg, Malmö och Hässleholm. Markarydsbanan slutade trafikeras av persontåg i mitten av 1970-talet. Sedan dess har den använts för godstågstrafik och omledning av vissa persontåg, fram tills dess att Hallandsåstunneln öppnades för trafik. 1996 flyttades Västkustbanan från Veinge till sitt nuvarande läge, och spåren söderut från Veinge, genom Laholms tätort och vidare ner mot Hallandsgränsen togs bort.

Att Veinge vuxit fram kring stationen syns tydligt på dess struktur, med järnvägsstationen relativt centralt i orten. Innan dagens Veinge växte fram utgjordes Veinge av det som nu heter Veinge kyrkby,

Strax utanför orten går riksväg 15, med förbindelser till Halmstad och Karlshamn via bland annat Knäred, Markaryd och Osby.



Veinge i siffror

I Veinge bor det 1300 personer.

Medelåldern i Veinge är 40,3 år. I kommunen är den 44 år.

Av Veinges befolkningen i arbetsför ålder (16-64 år) är 75 procent förvärvsarbetande.

Bland de förvärvsarbetande som bor i Veinge jobbar 20 procent inom vård och omsorg, 19 procent med tillverkning, 12 procent inom handel och 11 procent med utbildning.

Bland de som arbetar i Veinge, oavsett var de bor, arbetar 32 procent inom byggverksamhet, 31 procent inom utbildning och 16 procent inom vård och omsorg.

Av de förvärvsarbetande Veingeborna har 18 procent sin arbetsplats i Veinge, 43 procent pendlar över kommungränsen och resterande 39 procent arbetar i kommunen men utanför Veinge.

Källa: Laholms kommun 2017



Vision 2035

”Pendlarorten för familjen”

Veinge år 2035 är en familjevänlig boendeort för pendlaren. Här kan du bo i den lilla orten på landet med flera pendlingsalternativ. Veinge utmärker sig som en liten ort i vackra omgivningar med goda pendlingsmöjligheter, bra förskola och skola, ett litet centrum med butiker och service, tillgång till familjecentral, naturområden och fritidsaktiviteter samt trygga gång- och cykelstråk mellan ortens målpunkter.

Hållbara transporter

Med tåg når du Halmstad på 10 minuter och Markaryd på 20 minuter. Med buss är det 10 minuter in till Laholm. Närheten till Laholm och Halmstad innebär också tillgång till ett stort och brett utbud av handel och upplevelser. Från Halmstad tar man sig även enkelt vidare med tåg till Göteborg eller Malmö, och via Markaryd nås Hässleholm med tågförbindelse till Stockholm. Ett ökat samhällsfokus på hållbara transporter gör att en väl utvecklad busstrafik in till Laholm också är en viktig del i Veinges attraktivitet. Detta möjliggör för familjemedlemmar som saknar tillgång till bil att kunna besöka Laholms tätort för att uträtta ärenden, arbeta, gå i skola eller träffa vänner. Inom orten cyklar man. Till och från orten tar man i hög utsträckning tåget eller bussen. I Veinge är hållbara transporter i fokus. Genom en väl utvecklad kollektivtrafik är Veinge ett landsortsboende där familjer klarar sig med en bil.



Passage över/under järnvägen

En ny passage - bro eller tunnel - för fotgängare och cyklister över järnvägen invid järnvägsstationen binder samman de östra och västra delarna av Veinge och bygger ihop orten.

Rekreation, aktiviteter, handel och service

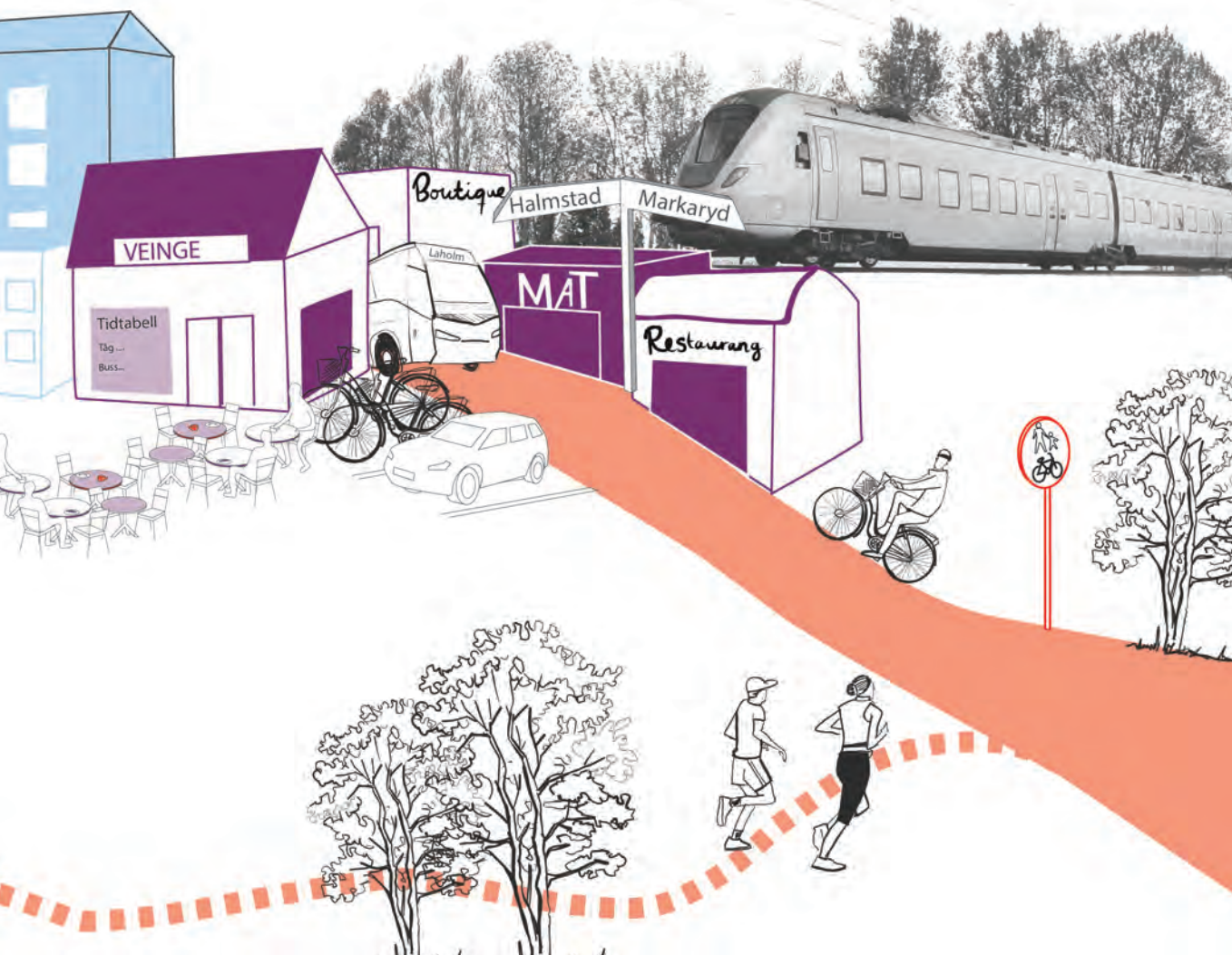
De stora målpunkterna utgörs av två rekreationsområden med promenad- och motionslingor, skolan och dess aktivitetscenter med bad och idrottsmöjligheter samt av centrum med handel och service som är koncentrerat kring tågstationen. Trafikmiljön med fokus på gång- och cykel innebär att barnen kan röra sig tryggt och fritt inom orten. Barnens och familjelivets perspektiv är i fokus i Veinge.

Stationsnära boende - blandad bostadsbebyggelse

Bostadsbebyggelsen består i huvudsak av villor och radhus, men alldeles intill tågstationen i centrum finns också attraktiva och bekväma bostäder i flerbostadshus för barnfamiljer och för äldre som vill lämna villan men ändå bo kvar i Veinge.

Växande befolkning

Tack vare de goda pendlingsmöjligheterna och den barn- och familjevänliga karaktären har Veinges befolkning vuxit mycket de senaste 15 åren och omfattar år 2035 omkring 2000 invånare, i huvudsak barnfamiljer.



Prioriterade utvecklingsområden

För att utveckla Veinge i linje med visionen för år 2035 har fyra prioriterade utvecklingsområden identifierats:

1. Utveckla stationsområdet och centrum
2. Utveckla stationsnära bostäder
3. Utveckla tätortsnära rekreations- och aktivitetsområden
4. Utveckla gång- och cykelvägnätet

Dessa prioriteringar synliggörs principiellt i kartbilden nedan och beskrivs sedan mer utförligt på kommande uppslag.





Utveckla stationsområdet och centrum

För att Veinge ska utvecklas i linje med visionen behöver området kring tågstationen stärkas som Veinges centrum med service- och centrumfunktioner, och själva stationsområdet behöver utvecklas till en attraktiv och väl fungerande bytespunkt för olika trafikslag – gång, cykel, bil, buss och tåg.

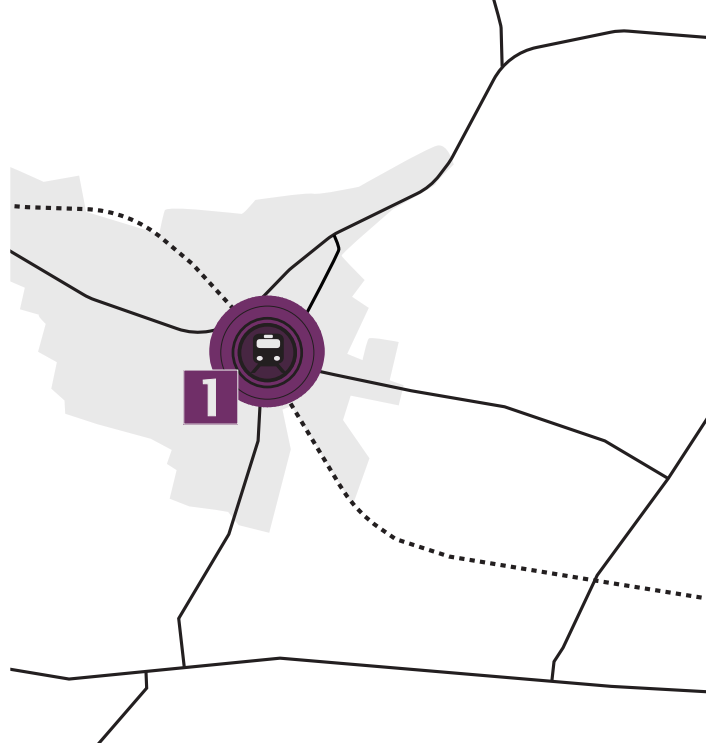
Utvecklingen av centrum och stationen är nära sammankopplade. Att utveckla centrum som en målpunkt där ortens utbud av handel och service finns samlat stärker även stationens kvaliteter genom att resenärer vid stationen får tillgång till detta utbud. Att utveckla stationens funktion och attraktivitet främjar även utvecklingen av centrum genom att tillgängligheten och antalet människor i rörelse ökar i området. Att ha dessa funktioner samlade inom ett koncentrerat område underlättar invånarnas vardag och samlar samtidigt mycket av ortens liv och rörelse. Det skapar förutsättningar för ett levande centrum och underlag för ett rikt utbud.

Det är viktigt att jobba såväl med utvecklingen av själva stationen som med ortens centrum intill. I Veinge kan dock första steget vara att fokusera på stationen för att sedan fortsätta med utvecklingen av centrum i stort, men på sikt handlar det som att få ihop en integrerad helhet där delarna stärker varandra.

Stationsområdet som en attraktiv bytespunkt

Utformningen av stationsområdet ska uppmuntra Veingeborna att i första hand välja kollektivtrafiken för sina resor. Det behöver upplevas som ett attraktivt val: enkelt, smidigt, bekvämt, tryggt, tillförlitligt och effektivt. En av flera viktiga aspekter är att stationsområdet planeras och utformas som en attraktiv bytespunkt där många funktioner finns samlade och där byten mellan transportslag är smidiga.

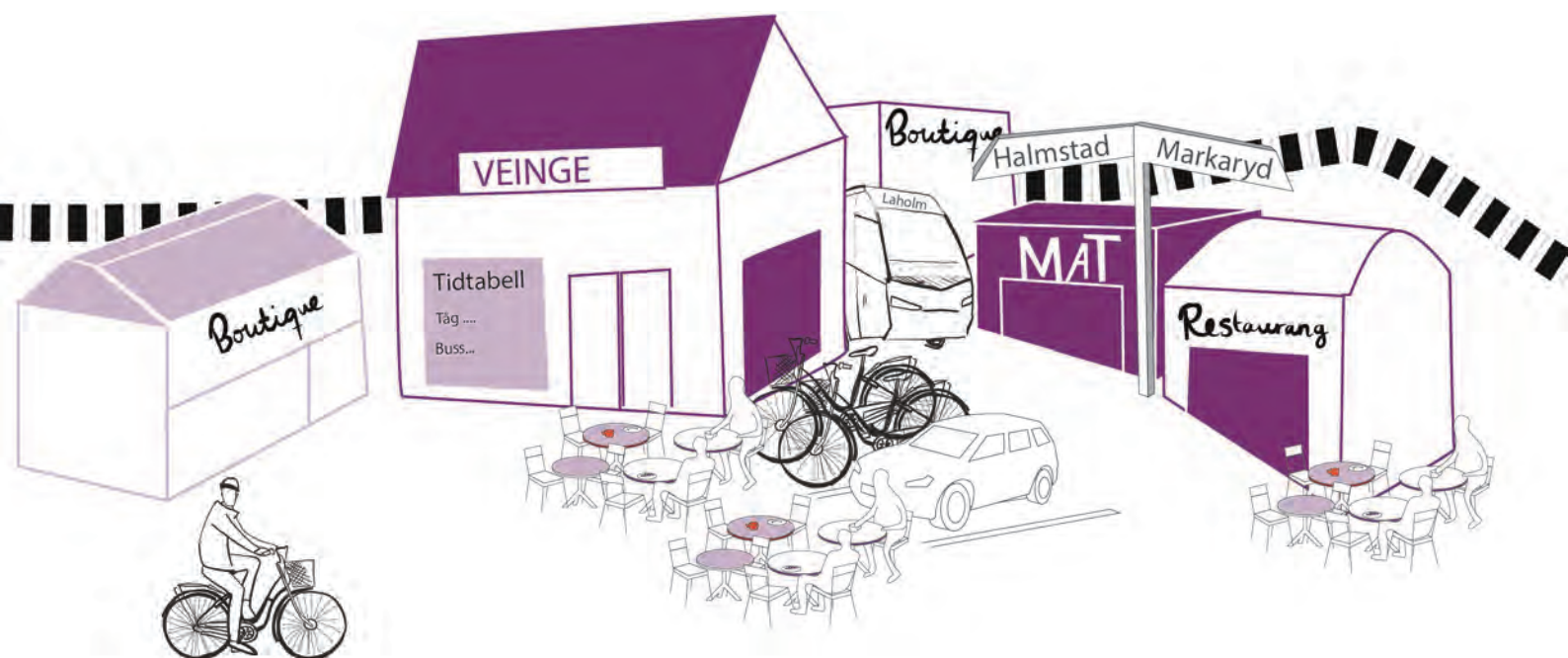
För att fotgängare och cyklister enkelt ska kunna korsa järnvägen vid stationsområdet behöver en planskild passage anläggas. I anslutning till stationen utvecklas cykel- och bilparkering, busstation och väntrum. Här byter du enkelt från cykel till tåg mot Halmstad eller buss mot Laholm, eller från buss eller bil från omkringliggande orter till tåg.



Några kvalitetskriterier i utformandet kan vara att utveckla sittplatser med gott klimat och ett socialt sammanhang, väder- och stölskyddade cykelparkeringar i anslutning till perrongen, uppvärmda väntplatser med skydd från väder och vind, tydlig skyltning, information och orienterbarhet, belysning och bemanning, att skapa en blandning av funktioner som främjar liv och rörelse stora delar av dygnet, aktiviteter och utsmyckning. Utöver själva platsens kvaliteter är stationspunktens sammanhang avgörande för dess funktion och kvalitet, att den ligger nära bostäder och centrumfunktioner med bra förbindande stråk (inspiration hämtad från rapporten Bytespunkten som mötesplats, Region Skåne 2012).

Ett koncentrerat och samlat centrum

I området kring stationen samlas ortens handel och service, till exempel livsmedelsbutik, kiosk, restaurang och familjecentral/vårdcentral. Vid behov av utökad förskoleverksamhet kan även det etableras här. Genom att samla många funktioner i centrum runt stationen underlättas människors vardagsliv – till exempel genom att de kan lämna på förskolan och handla mat i samband med att de byter mellan cykel och tåg. Att samla många funktioner på ett ställe medför också en koncentrerad målpunkt som skapar förutsättningar för liv och rörelse och att utveckla prioriterade och funktionella stråk som tillgängliggör platsen. Att planera för och etablera funktioner med fokus på barnfamiljen – med exempelvis en familjecentral – är en viktig attraktionsfaktor för att locka dessa invånare till Veinge. Därtill är det viktigt att utforma den offentliga utemiljön med mötesplatser – platser att vistas och trivas på även när man inte har något speciellt ärende.



Utveckla stationsnära bostäder

Det är viktigt att fler bostäder byggs, framför allt för barnfamiljer men även för äldre som vill lämna villan men ändå bo kvar på orten. För barnfamiljerna är det i stor utsträckning villor och radhus som är attraktivt, men det finns även de som föredrar lägenhet i flerbostadshus. Flerbostadsbebyggelse möjliggör exempelvis boendekvaliteter och bekvämlighet i form av tillgång till gemensamma ytor och funktioner så som trädgård, aktivitetsytor, verkstad, garage, bilpool eller bastu utan att den boende behöver ha ensamt ansvar för att bekosta och sköta om dessa.

Samtliga nya bostäder ska lokaliseras med närhet till centrum- och stationsområdet för att främja hållbara transporter och underlätta resande med kollektivtrafik. De områden som därmed prioriteras för tillkommande bostadsbebyggelse är Trädgårdsmästartomten direkt väster om stationen samt två utbyggnadsområden: ett i Veinges östra del och ett norr om tätorten. Det östra området är prioriterat i en första etapp och området i norr blir aktuellt först i en andra etapp när området i öst är fullt utbyggt. Det östra området är prioriterat då det ligger närmare stationen och centrum.

Tillkommande bostadsområden ska ha en variation av bostadstyper, alltså en blandad bebyggelse med villor, radhus och lägenheter i flerbostadshus. Det möjliggör att möta olika behov och preferenser samt skapar möjlighet till intressanta strukturer och integration mellan olika invånargrupper, till exempel barnfamiljer och äldre.

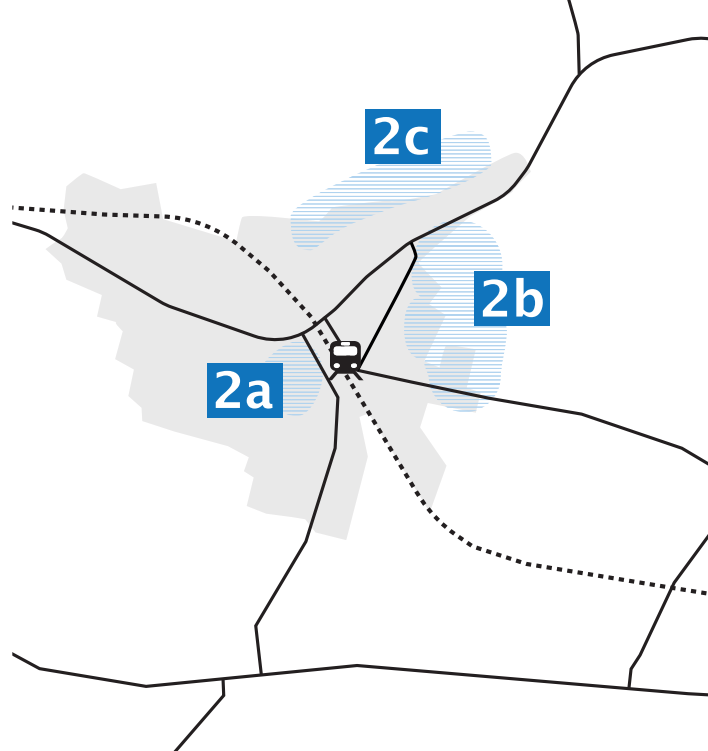
För att möta den prognostiserade befolkningstillväxten på ca 700 fler invånare behövs ett bostadstillskott på runt 300 bostäder. Inriktningen är att Veinge ska växa organiskt och balanserat utifrån bibehållen karaktär.

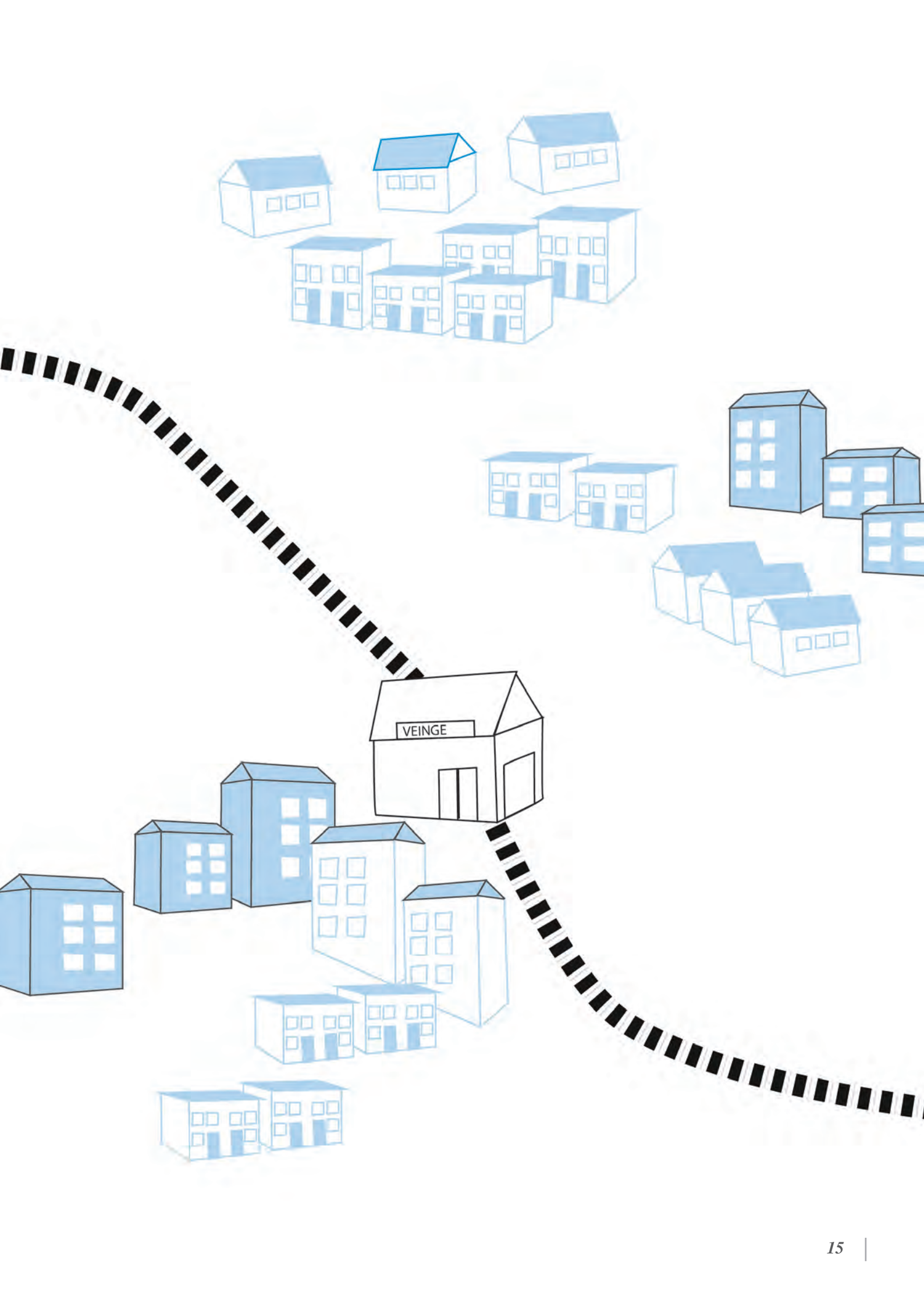
2a. Trädgårdsmästartomten med flerbostadshus

På Trädgårdsmästartomten ligger tyngdpunkten på lägenheter i flerbostadshus som passar både barnfamiljen och äldre. I detta centrala område, ett par hundra meter från stationen, är fokus att skapa en högre täthet än i områden längre från stationen. Detta för att skapa möjlighet för många att bo nära ortens kvaliteter med tåg, buss, handel och service, vilket också skapar ett större underlag för att stärka detta utbud.

2b & 2c. Östra och norra områdena med blandad bebyggelse

I östra delen av orten ligger tyngdpunkten på villor och radhus med egna små trädgårdar, men här ska även finnas inslag av flerbostadsbebyggelse. När området är fullt utbyggt kan motsvarande bostadsbebyggelse utvecklas vidare i det norra området intill skolan, som även det ligger relativt nära centrum och stationen. Områdena bör bebyggas med en högre täthet än befintlig bebyggelse i Veinge.





Utveckla tätortsnära rekreations- och aktivitetsområden

Det är viktigt att utveckla och tillgängliggöra utbudet av rekreations- och aktivitetsmöjligheter för att stärka Veinges attraktivitet som boendeort. Tre områden är prioriterade att arbeta med: Neboområdet, Vessingesjön samt skolans aktivitetsområde.

3a. Neboområdet: Drottninghall-Trehögarna med motionsmöjligheter

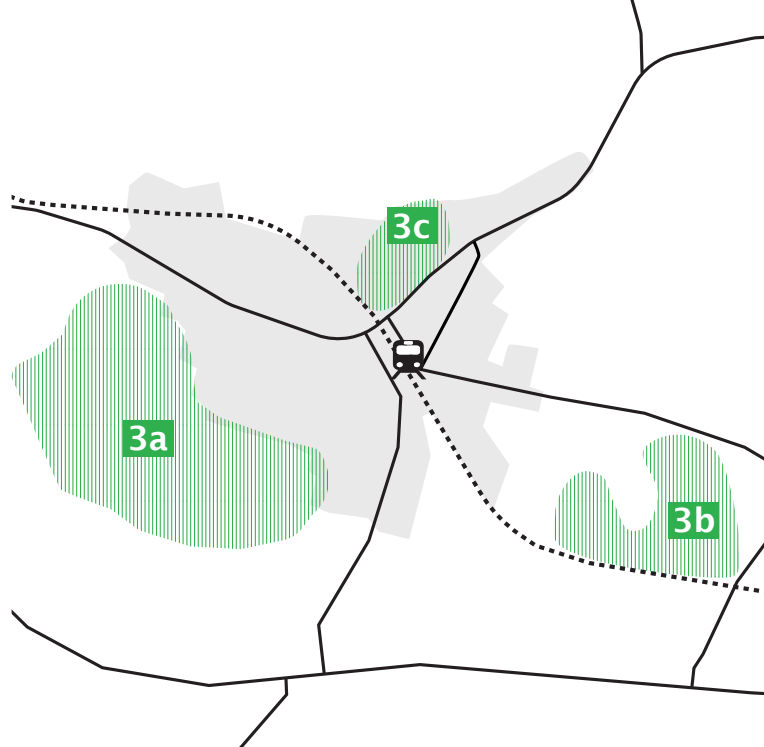
I detta redan etablerade rekreativområde utvecklas ytterligare promenadlingor, belysta elljusspår och utegym, och med kopplingar till intilliggande bostadsområden och in mot centrum. Här är fokus mer motion än promenad. Hit tar man sig till fots, med cykel eller bil.

3b. Vessingesjön med promenadslinga

Promenadslinor anläggs i anslutning till sjön och med koppling till intilliggande bostadsområden samt in mot centrum. Dessa är tänkta för vardagspromenaden med barnen, hunden, vännerna eller för en löprunda efter jobbet. Fokus är boendenära promenadstråk där promenaden börjar och slutar vid hemmet. I detta område kommer länsstyrelsen att inrätta ett naturreservat, eftersom området har mycket höga biologiska värden. Här växer bland annat Hallands landskapsblomma, den sällsynta hårginsten, i stor mängd och insektslivet är artrikt med flera ovanliga arter. Naturreservatet kommer att ytterligare stärka detta område som besöksmål, som även lockar besökare utifrån.

3c. Skolans aktivitetsområde med bad, sport och umgänge

Här utvecklas och tillgängliggörs ortens aktivitetsanläggningar för såväl barn och ungdomar som vuxna, i form av bland annat bad, idrottshall, bibliotek, skateboardramp, fritidsgård och samlingslokal.



Utveckla gång- och cykelvägnätet

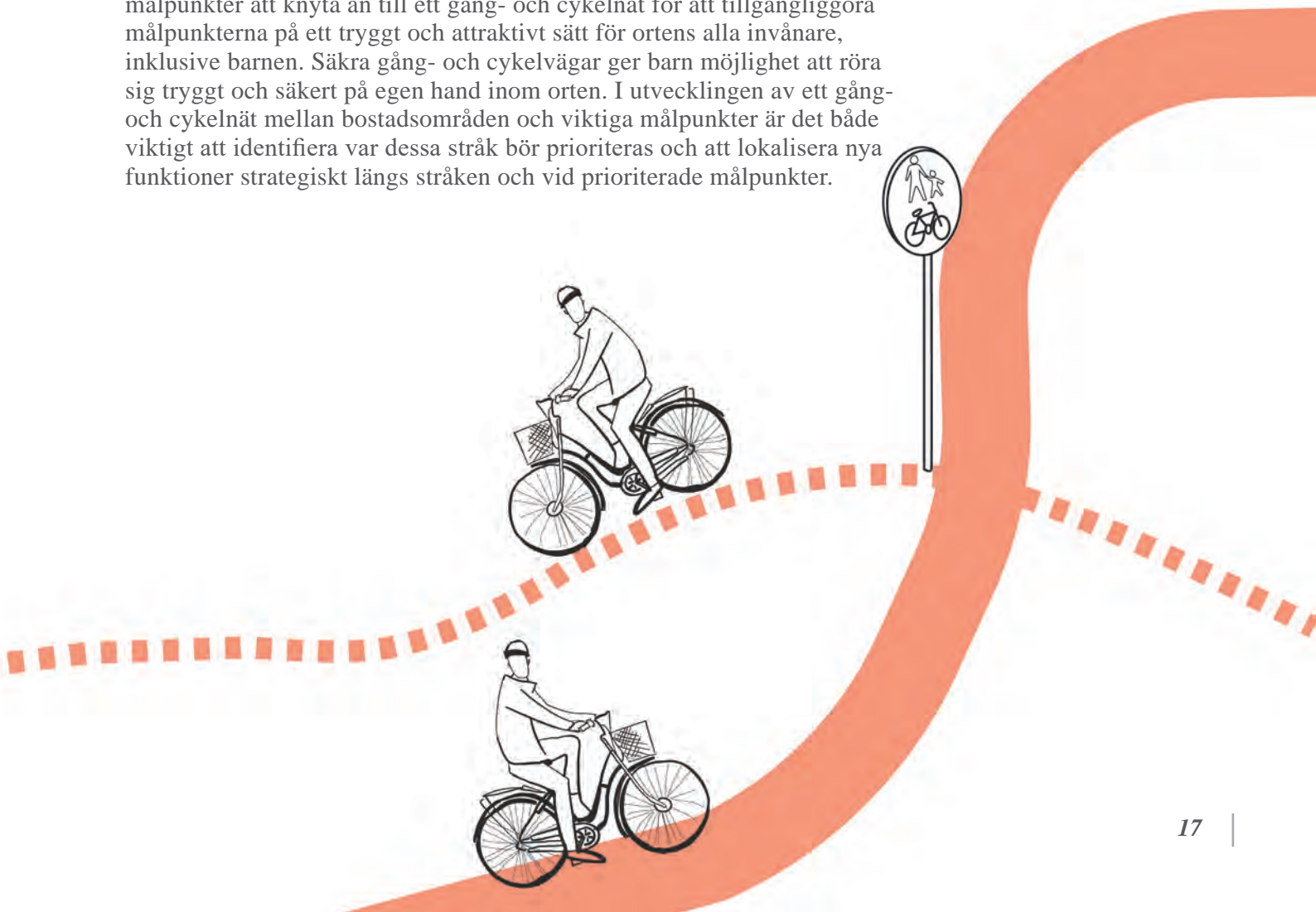
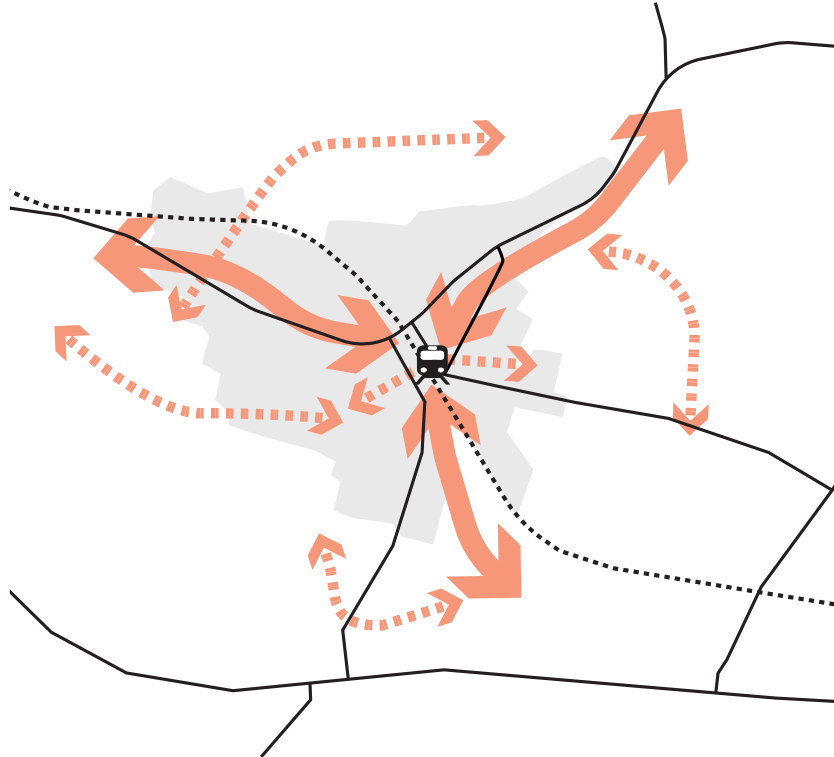
Ett gång- och cykelnät behöver utvecklas med syfte att på ett trafiksäkert sätt binda ihop bostadsområdena med centrum- och stationsområdet, skolområdet med dess bad- och aktivitetsanläggning samt rekreationsområdena Neboområdet och Vessingesjön.

Mellan bostadsområden och stations- och centrumområdet

Gång- och cykelvägar mellan bostadsområden och stations- och centrumområdet är en mycket viktig del i att främja nyttjandet av kollektivtrafik. Det ska vara enkelt för alla att nå stationen och centrum på ett trafiksäkert sätt. Det är viktigt att planera med ett "hela-resan-perspektiv" - att resan fungerar smidigt och tillfredsställande från dörr till dörr, vilket är en avgörande faktor för att underlätta resan för de som väljer kollektivtrafiken.

Mellan bostadsområden, skolan och rekreationsområdena

Förutom stationen och centrum är skolan och rekreationsområdena viktiga målpunkter att knyta an till ett gång- och cykelnät för att tillgängliggöra målpunkterna på ett tryggt och attraktivt sätt för ortens alla invånare, inklusive barnen. Säkra gång- och cykelvägar ger barn möjlighet att röra sig tryggt och säkert på egen hand inom orten. I utvecklingen av ett gång- och cykelnät mellan bostadsområden och viktiga målpunkter är det både viktigt att identifiera var dessa stråk bör prioriteras och att lokalisera nya funktioner strategiskt längs stråken och vid prioriterade målpunkter.



Vägen vidare

För Veinge finns tätortsspecifika utvecklingsmål som menar att en tågstation kommer att bidra till ortens attraktivitet som boendeort och besöksmål. Det finns förutsättningar till förtätning och omvandling av befintlig mark. Kommunen ser att en stationsetablering kan katalysera sådana stadsförnyelseprocesser. När nu Trafikverket genomför en åtgärdsvalsstudie för Markarydsbanan har frågan väckts kring en utvecklingsstrategi för Veinge. Som en del i detta arbete har då denna rapport tagits fram, för att beskriva möjligheter kring Veinges framtida utveckling.

Det kan konstateras att Veinge har goda förutsättningar för en framtida utveckling, med fler bostäder, bättre kollektivtrafik och bättre service. Orten är väl sammanhållen med en järnvägsstation mitt i samhället och med närhet till arbete, utbildning och service i såväl Laholms tätort som i Halmstad.

Samtidigt kommer en utveckling av Veinge att kräva omfattande insatser från flera aktörer. Trafikverket och Region Halland kommer naturligtvis att inledningsvis behöva möjliggöra för persontågstrafik på sträckan. Det största ansvaret för att möjliggöra genom att skapa förutsättningar för att den potentiella utvecklingen också blir verklighet kommer dock att vila på kommunen. Detta arbete kommer kommunen att behöva driva i tät samverkan med bland annat det lokala näringslivet, ortens föreningar och inte minst med Veingeborna.

Endast ett tågstopp kommer inledningsvis inte i sig själv att leda till någon nämnvärd utveckling av orten. Antalet på- och avstigande i Veinge kommer till en början att vara lågt då de boende på orten är relativt få, och många kommer troligtvis att fortsätta pendla med bil då det är ett snabbt, enkelt och

Beslut om persontågstrafik och station i Veinge

2018

Utred ekonomiska och tekniska förutsättningar för persontågstrafik på Markarydsbanan, med station i Veinge.

Utveckla offentlig service, möjliggör privat service i anslutning till station och centrum

Projektering, gestaltning och byggande av stationsområdet, inklusive perrong, infosystem

Ge förutsättningar för bostadsbyggande, på trädgårdstomten och i utbyggnadsområdena öster och norr om tätorten.

Utbyggnad av gång- cykelnät som ansluter centrum och stationen till befintliga bostadsområden och skolan.

Utveckla rekreationsområdena.

framför allt ett väl invant färdssätt för att nå sin destination.

En väl fungerande kollektivtrafik med god turtäthet, med tåg mot Halmstad och Markaryd/Hässleholm och med busstrafik till Laholms tätort, kommer däremot att på sikt vara en viktig förutsättning för att locka fler boende till orten och öka resande med hållbara transporter.

För att uppnå visionen är det samtidigt mycket viktigt att kommunen så tidigt som möjligt:

- anlägger trafiksäkra gång- och cykelvägar så att man enkelt når centrum och stationsområdet
- skapar en tilltalande och fungerande miljö kring stationen och centrum
- säkerställer en väl fungerande offentlig service
- erbjuder så goda förutsättningar som möjligt för privat service i centrum- och stationsområdet samt för bostadsbyggande i utpekade bebyggelseområden
- samt att kommunens bostadsbolag bygger flerbostadshus i ett stationsnära läge

Och ju tidigare dessa åtgärder genomförs desto större är sannolikheten att visionen om Veinge som pendlarorten för familjen kan nås till 2035!

Invigning av Veinge station

