

Skapat med PMS Objekt version 5.0

Utskriftsdatum: 2023-03-09 08:41

Projektinformation - Sofieroleden

Skapat: 2023-03-09 08:13

Kommentarer till projektet

Avsnittsinformation - DEL_1

Avsnitt nr: 1
Avsnittstyp: NYBYGGNAD
Skapat datum: 2023-03-09 08:16
Vägnummer: 1
Klimatzon: Klimatzon 2
Referenshastighet(km/h): 60
Antal körfält: 1
Län: Halland
Dimensioneringsperiod(år): 20
Avsnittslängd(m): 1000
Vägbredd(m): 6,5
Vägrensbredd(m): 0,3
Vägtyp: Normal sektion
Körfältsbredd riktning 1: 3
Körfält: "Riktning 1"
StartpunktX:
StartpunktY:
StartpunktZ:
SlutpunktX:
SlutpunktY:
SlutpunktZ:
Släntriktning riktning 1:
Släntriktning riktning 2:
Stödremsa: 0
Skapat av: Ola Olsson
Organisation: SWECO

Kommentarer till avsnittet

Anmärkningar

Inga anmärkningar finns för avsnittet.

Trafikberäkning avsnitt

Beräkningsmetod:	Beräkning enligt TRVK VÄG
ÅDTk:	5 000
Antagen trafikförändring per år(%):	1,1
Andel tunga fordon(%):	10
Standardaxlar per tungt fordon(B):	1,3
Justerat Bf = (B x fa x fb x fc):	$1,3 = 1,3 \times 1,0 \times 1,0 \times 1,0$
Beräknat antal standardaxlar:	5 333 191

Konstruktionens uppbyggnad

Överbyggnadstyp:	GBÖ
Egen överbyggnadstyp:	NEJ
Materialtyp, övre terrass:	2 - Grovkornig jord
Tjälfarlighetsklass övre terrass:	1 - Icke tjällyftande

Lager

Lageröversikt

Lager	Tjocklek(mm)	Förändrat	Namn	
1	40	NEJ	Bitumenbundet slitlager	
2	130	NEJ	Bitumenbundet bärlager	
3	80	NEJ	Obundet bärlager	
4	420	NEJ	Förstärkningslager krossat material	
5	0	NEJ	Skyddslager	
6	0	NEJ	2 - Grovkornig jord	ÖVRE TERRASS

Total tjocklek ovanför övre terrassyta: 670

Styvhetsmoduler [MPa]

Lager	Vinter	Tjällossningsvinter	Tjällossning	Senvår	Sommar	Höst
1	14500	13000	12000	11500	4000	11000
2	11500	10000	9000	8500	2500	8000
3	1000	150	300	450	450	450
4	450	450	450	450	450	450
5	1000	1000	70	85	100	100
6	1000	1000	70	85	100	100

Övriga egenskaper

Lager	Lyft	ω	ρ	η	σ_r	λ_{ofr}	λ_{fr}
1	NEJ	0,01	2200	0,17	0,13	2	2
2	NEJ	0,01	2200	0,17	0,13	2	2
3	NEJ	0,03	2000	0,25	0,24	1,33	1,02
4	NEJ	0,03	2000	0,25	0,24	1,33	1,02
5	NEJ	0,13	1900	0,28	0,88	1,8	2,43
6	NEJ	0,1	1800	0,32	0,56	1,4	1,64

Bärighetsberäkning

Beräkningsmetod: GBÖ

Korrigeringsfaktor för dränering(FD): 1,0

Antal axellaster, ackumulerad avseende:

Krav i underkant bitumenlager

Ntill, bb: 11 205 648
Nekv: 5 333 191
Kvot: 0,48

Terrassytekrav

Ntill, te: 56 572 633
Nekv * 2: 10 666 382
Kvot: 0,19

Vertikala trycktöjningar(strain)

Töjning i terrassytan, enstaka last(strain)

Beräknad: 0,0006
Största tillåtna: 0,0024
Kvot: 0,24

Töjningar i detalj(strain)

Dragtöjning i bitumenlager, ackumulerad

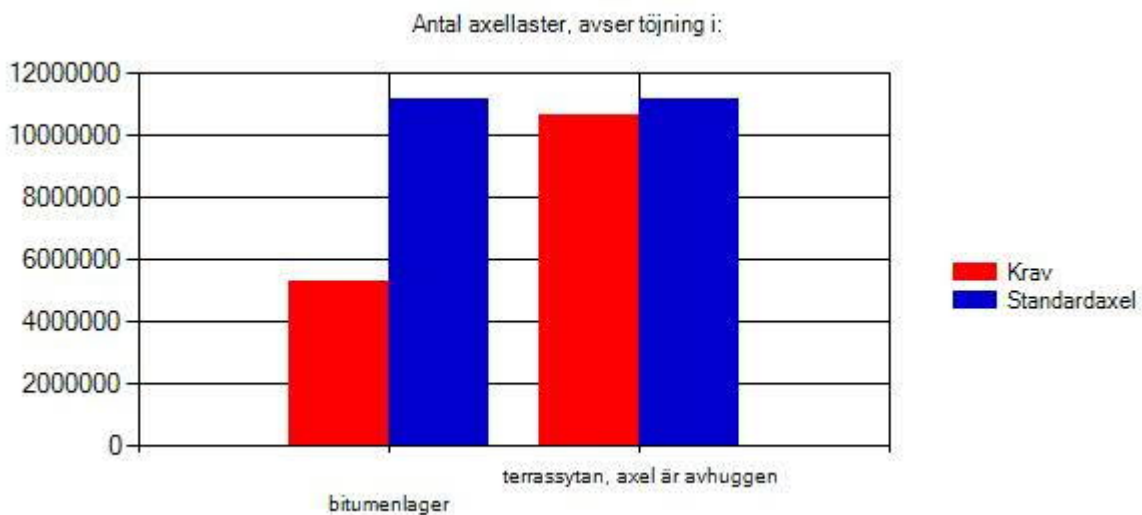
Vinter	Tjällossningsvinter	Tjällossning	Senvår	Sommar	Höst
0,000064	0,000094	0,000100	0,000096	0,000175	0,000099

Trycktöjning i terrassytan, ackumulerad

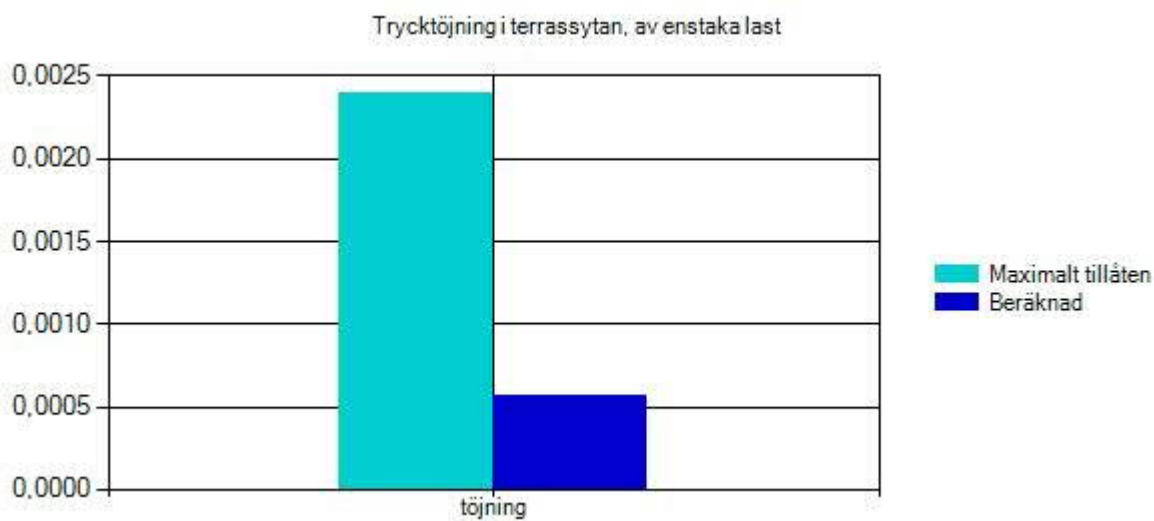
Vinter	Tjällossningsvinter	Tjällossning	Senvår	Sommar	Höst
0,000034	0,000037	0,000210	0,000190	0,000221	0,000179

Trycktöjning i terrassytan, enstaka last

Vinter	Tjällossningsvinter	Tjällossning	Senvår	Sommar	Höst
0,000088	0,000094	0,000540	0,000488	0,000565	0,000458



Antal axellaster, avser töjning i bitumenlager och terrassyta

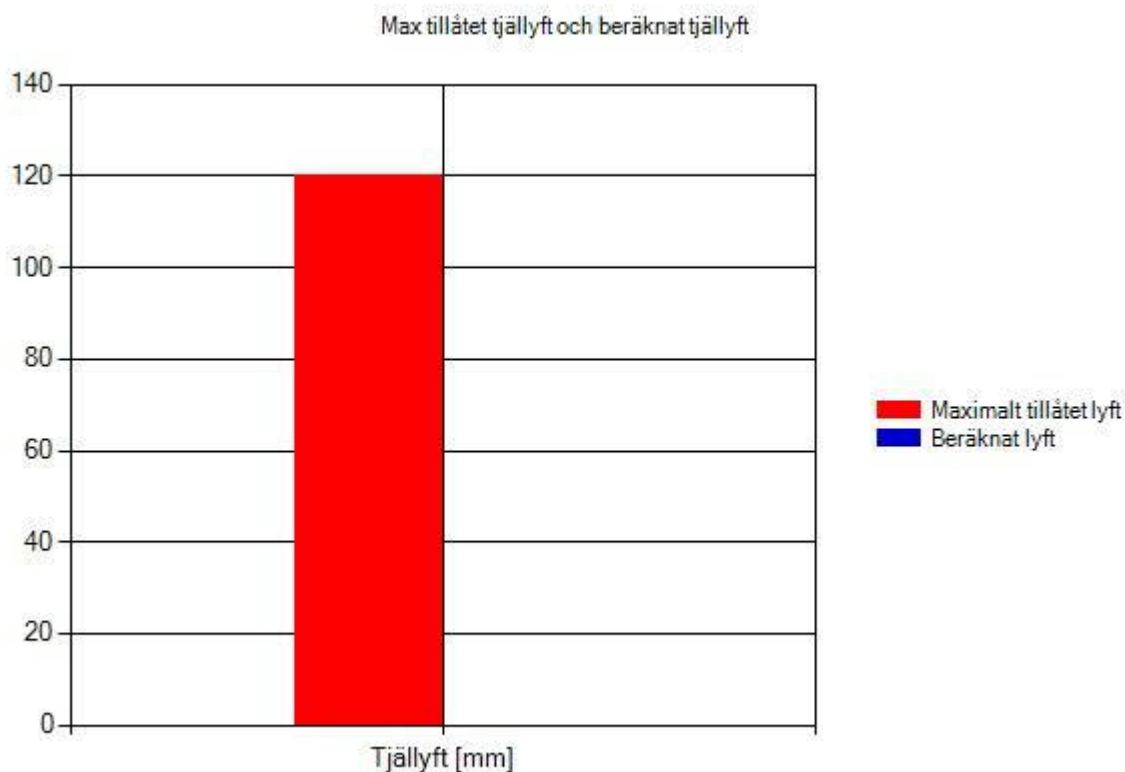


Trycktöjning i terrassyta, av enstaka last

Tjälberäkning

VViS Id:	1337
Beräknat lyft(mm):	0
Maximalt beräknat tjäldjup(mm):	469
Maximalt korrigerat tjäldjup(mm):	469
Max tillåtet lyft(mm):	120
Lyfthastighet ovan terrass(mm/dag):	0,5
Lyfthastighet under terrass(mm/dag):	0,0
Grundvattentemperatur(C):	7,0
Kvot:	0,00
VViS stationsnamn:	Fladje
N koordinat:	6273558
E koordinat:	376227
H koordinat:	0
Använd säsong:	97/98

Kommentar:



Max tillåtet tjällyft och beräknat tjällyft

Säsong	Lyft [mm]	Utskiftningsdjup [mm]	Utskiftningsdjup korr. [mm]
1997/1998	0	469	469
1998/1999	0	574	574
1999/2000	0	414	414
2000/2001	0	455	455
2001/2002	0	632	632
2002/2003	0	739	739
2003/2004	0	593	593
2004/2005	0	681	681
2005/2006	0	690	690
2006/2007	0	341	341
2007/2008	0	206	206

2008/2009	0	517	517
2009/2010	0	793	793
2010/2011	0	855	855
2011/2012	0	712	7112