

Riktlinjer gällande skolskjuts i förskoleklass, grundskola och grundsärskola

**Reviderade av barn- och ungdomsnämnden 2022-06-22, § 43
Gäller fr.o.m. 2022-07-01**

| | |
|--|---|
| 1. Bakgrund | 3 |
| 2. Syfte | 3 |
| 3. Omfattning | 3 |
| 4. Beslutsfattare | 3 |
| 5. Rätt till skolskjuts | 3 |
| 6. Skolval | 4 |
| 7. Skolvägens längd och väg till hållplats | 4 |
| 8. Trafikförhållanden | 4 |
| 9. Elev med funktionshinder | 5 |
| 10. Särskilda omständigheter | 5 |
| 11. Växelsvis boende | 5 |
| 12. Restid och väntetid | 6 |
| 13. Överklagande | 6 |
| Bilaga 1 - Ordning och säkerhet | 7 |
| Rektors ansvar | 7 |
| Operatörens ansvar | 7 |
| Vårdnadshavares ansvar | 7 |
| Vårdnadshavarens ansvar | 8 |

1. Bakgrund

1 § Enligt skollagen 9 kap. 15b § och 10. kap 32 § har elev i förskoleklass och grundskola med offentlig huvudman rätt till kostnadsfri skolskjuts om det behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållandena, funktionshinder hos en elev eller någon annan särskild omständighet. Motsvarande bestämmelser finns i skollagen 11 kap. 31 § för elever i grundsärskolan.

2. Syfte

1 § Dessa riktlinjer är fastställda av barn- och ungdomsnämnden och ska tydliggöra vad som gäller beträffande skolskjutsar samt komplettera de lagar och förordningar som finns på området. Syftet är också att säkerställa att barn och ungdomar i Laholms kommun behandlas lika vid bedömning av skolskjutsfrågor.

3. Omfattning

1 § Riktlinjerna gäller för elever som är folkbokförda i Laholms kommun och som går i förskoleklass, grundskola, inkl. resursskola och grundsärskola belägen i Laholms kommun.

4. Beslutsfattare

1 § Barn- och ungdomsnämnden har delegerat till skolskjutshandläggare på barn- och ungdomsförvaltningen att handlägga skolskjutsfrågor i enlighet med dessa riktlinjer.

2 § Beslut om färdväg och hållplatser har barn- och ungdomsnämnden också delegerat till skolskjutshandläggare på barn- och ungdomsförvaltningen.

5. Rätt till skolskjuts

1 § Vid en bedömning av rätten till skolskjuts är det elevens folkbokföringsadress och den av kommunen anvisade skolenhet som används som utgångspunkt. Placering vid kommunens resursskola är att likställa som anvisad skolenhet.

Kommunen är inte skyldig att ordna skjuts till eller från fritidshemmet. Det innebär att en elev som åker skolskjuts till skolan och vistas på fritidshem efter skolan inte har rätt till skolskjuts mellan fritidshemmet och hemmet.

Elev som är tillfälligt placerad i familjehem och inte folkbokförd på adressen, har endast rätt till skolskjuts om kriterierna i pkt 6 är uppfyllda.

2 § Elev har rätt till skolskjuts om eleven är folkbokförd i skolenhetens upptagningsområde, alternativt mottagen vid kommunens resursskola, och:

- har en skolväg som överstiger de i avsnitt 7 angivna kilometergränserna,
- trafikförhållandena utmed skolvägen eller vid hållplatsen anses farliga enligt avsnitt 8,
- har funktionshinder enligt avsnitt 9,
- andra särskilda omständigheter föreligger enligt avsnitt 10 eller
- har ett växelvis boende enligt avsnitt 11.

5 § Ansökan om skolskjuts ska göras inför varje läsår och lämnas till skolskjutshandläggare på barn- och ungdomsförvaltningen. Ansökan ska ha inkommit senast den 1 maj för att kunna garantera skolskjuts till skolstart på hösten. Övrig tid är handläggningstiden cirka två veckor.

6. Skolval

1 § Elev som väljer att gå på en fristående skola eller annan skolenhet än den som kommunen hänvisar till, har som huvudprincip inte rätt till skolskjuts. I de fall skolskjuts ändå kan anordnas utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska skolskjuts erbjudas, förutsatt att kriterierna i pkt 7, 8, 9 eller 10 är uppfyllda. Bedömning görs på rådande förhållanden och beslutet kan komma att ändras när förhållandena förändras.

2 § I de fall en elev flyttar till bostad utanför sin skolas upptagningsområde och väljer att gå kvar i samma skola, är det att likställas som skolval.

7. Skolvägens längd och väg till hållplats

1 § Med skolväg avses kortaste gång- eller cykelväg mellan hemmet och skolan. Avståndsbedömning görs av kommunen och mätning sker med hjälp av geografisk informationsteknik (GIS). Elevens väg till anvisad hållplats ska jämföras med skolväg.

2 § För att ha rätt till skolskjuts ska skolvägens längd överstiga följande kilometerantal:

- förskoleklass 2 kilometer
- skolår 1-3 2 kilometer
- skolår 4-6 3 kilometer
- skolår 7-9 4 kilometer

5 § Avvikelse från ordinarie kilometerangivelser enligt § 2 i detta avsnitt gäller i följande fall:

- Elever i Mellbystrands tätort väster om E6 erhåller inte skolskjuts till Mellbystrandsskolan.
- Elever inom Laholms stad erhåller inte skolskjuts till Lagaholmsskolan, Parkskolan, eller Glänningeskolan.
- Elever i Lilla Tjärby som går i Veingeskolan, skolår 4-9, är berättigade till skolskjuts på grund av farlig väg.
- Elever i Veinge by som går på Veingeskolan, skolår F-9, är berättigade till skolskjuts på grund av farlig väg.
- Elever i Skummeslövsstrand (väster om E6:an) som går på Skottorpsskolan, skolår F-9, är berättigade till skolskjuts på grund av farlig väg.
- Elever som bor längs med väg 24 och som bor i Våxtorpsskolans upptagningsområde samt som går på Våxtorpsskolan är berättigade till skolskjuts på grund av farlig väg.

8. Trafikförhållanden

1 § Oavsett avstånd mellan hemmet och skolan kan elev ges skolskjuts om trafikförhållandena utmed skolvägen eller vid hållplatsen är sådana att vägen/hållplatsen anses farlig.

Trafikmiljöerna där fordon och elever vistas innebär alltid risker men vissa trafikmiljöer är förbundna med större risker än andra.

2 § Bedömning av trafikförhållanden utmed skolvägen eller vid hållplatsen görs utifrån antal och typ av fordon som trafikerar vägen vid tidpunkt då eleven förväntas gå till och från skolan/hållplatsen (trafikintensitet), hastighetsbegränsning, förekomst av vägren eller gång- och cykelväg, sikt, belysning och om eleven behöver korsa bilvägar. En individuell prövning görs och särskild hänsyn tas till elevens ålder och allmänna mognad i trafiken.

3 § Kommunen ansvarar för att elever ges en trygg skolväg. Däremot ansvarar elevens vårdnadshavare för att eleven får den tillsyn som behövs med hänsyn till dess ålder, utveckling och övriga omständigheter (jfr föräldrabalken 6 kap. 2 §). Detta kan innebära att eleven måste följas till hållplatsen eller skolan under så lång tid som behövs för att eleven ska klara att gå på egen hand.

9. Elev med funktionshinder

1 §. Elev som på grund av sjukdom har funktionsnedsättning av sådan art att eleven inte kan gå eller cykla, kan vara berättigad till skolskjuts oavsett de avstånd som anges under pkt 7. En individuell prövning görs då utifrån elevens förmåga och mognad i trafiken. Utgångspunkten ska vara att i möjligaste mån följa den trafikplanering som gäller för övriga elever.

2 § Inför varje nytt läsår förser skolenheten skolskjutssamordnare med de uppgifter som behövs för att lämplig skolskjuts ska kunna erbjudas eleven.

3 § Elev i grundsärskolan kan berättigas skolskjuts till och från korttidshem och avlastningshem.

10. Särskilda omständigheter

1 § Elev kan erbjudas skolskjuts då det föreligger särskilda omständigheter utmed skolvägen eller vid hållplatsen som innebär en uppenbar fara för eleven och som inte kan antas vara av tillfällig karaktär. Vid bedömningen tas särskild hänsyn till elevens ålder och allmänna mognad.

2 § Elev kan erbjudas skolskjuts om rektor har tagit beslut om att eleven ska följa undervisningen på en annan skolenhet under en begränsad period.

3 § Skolskjuts kan även anordnas för elev som på grund av operation eller sjukdom bedöms behöva skolskjuts. Läkarintyg är obligatoriskt och beslut fattas av skolskjutssamordnare.

4 § För elev som genom olyckshändelse skadat sig så att behov av skolskjuts uppstått gäller den elevförsäkring som kommunen tecknat oavsett när på dygnet olyckan skett. Skadeanmälningsblankett och läkarintyg skickas till försäkringsbolaget som beslutar om skolskjuts. Information finns på Laholms kommuns hemsida.

11. Växelvis boende

1 § Elev kan ha rätt till skolskjuts vid växelvis boende inom Laholms kommun och växelvis skjuts erbjuds inte över kommungränsen. Med växelvis boende avses vårdnadshavare som inte bor tillsammans men där eleven ändå är varaktigt bosatt lika mycket hos båda vårdnadshavarna.

2 § Skolskjuts vid växelvis boende kan beviljas från elevens båda hem till den skolenhet som kommunen placerat eleven vid med hänsyn till folkbokföringsadressen, förutsatt att kriterierna i pkt 7, 8, 9 eller 10 är uppfyllda.

3 § Skolskjuts vid växelvis boende då en elev väljer att gå i en annan skolenhet än den kommunen anvisar till, anordnas av kommunen om det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter för kommunen. Sådan prövning sker på rådande förhållanden och beslutet kan komma att ändras när förhållandena förändras.

4 § Skolskjuts vid växelvis boende ska ske enligt ett i förväg angivet och regelbundet schema. Vårdnadshavare är skyldig att meddela om boende eller angivet schema förändras.

5 § Ansökan om skolskjuts för växelvis boende sker för varje läsår och lämnas till skolskjutshandläggare på barn- och ungdomsförvaltningen. Ansökan ska ha inkommit senast den 1 maj för att kunna garantera skolskjuts till skolstart på hösten. Övrig tid är handläggningstiden cirka två veckor.

12. Restid och väntetid

1 § Elevens tid i buss- och/eller taxifordon ska i största möjliga utsträckning minimeras utan att avkall görs på trafiksäkerhet. Beräkning av elevens res- och väntetid görs utifrån skolans beslutade ramtider och inte efter elevernas schema.

2 § Med väntetid menas tid från avslutad färd till skolstart samt tid från skolslut till påbörjad hemfärd. Eleven har en inställetid motsvarande tio minuter på morgonen och tio minuter på eftermiddagen. Denna inställetid räknas inte in i elevens väntetid. Skolskjuts bör anordnas så att väntetiden inte överstiger 60 minuter per dag.

3 § Restiden börjar när eleven stiger på skolskjutsfordonet och slutar när eleven stiger av. Elevens skolskjuts bör anordnas så att restiden inte överskrider 60 minuter.

4 § En elevs totala vänte- och resetid per dag bör inte överstiga 120 minuter.

5 § Reglerna om res- och väntetid gäller inte för elever med växelvis boende utan här görs en samlad bedömning av elevens totala res- och väntetid

13. Överklagande

1 § Beslut om rätten till skolskjuts kan överklagas till förvaltningsdomstol. Av varje enskilt skolskjutsbeslut framgår hur ett beslut överklagas.

2 § Synpunkt eller klagomål som rör skolskjuts kan lämnas på kommunens synpunkts- och klagomålssystem, vilket finns att hitta på www.laholm.se.

Bilaga 1 - Ordning och säkerhet

Rektors ansvar

- Rektor ansvarar för ordning och säkerhet vid skolans hållplats.
- Rektor ansvarar för att det finns bussvakter vid skolenhetens hållplatser i samband med att eleverna ska åka hem.
- För de elever som åker skolskjuts och som får lång väntetid på morgon eller eftermiddag, ansvarar rektor för att elev ges tillgång till lokal och tillsyn under väntetiden.
- Rektor ansvarar för att entreprenörerna meddelas i god tid vid avbeställning av ordinarie turer. Även vid nybeställning av tillfälliga turer ska entreprenören meddelas. Eventuella merkostnader ska belastas skolenheten. Det gäller exempelvis studiedagar, avvikelser vid terminsstart/terminsslut, friluftsdagar eller utflykter.

Operatörens ansvar

Operatörens (bussbolag eller taxibolag) ansvar regleras i det avtal som upprättats mellan Hallandstrafiken och operatören. Vad gäller frågor som rör ordning och säkerhet anges bland annat följande:

- Samtliga elever ska garanteras en egen sittplats i bussen/taxin.
- Operatörens förare ska vidta lämpliga åtgärder så att eleverna använder bilbälten.
- Operatören ska rapportera eventuella brister på hållplatsen.
- Operatören ska kontrollera att av- och påstigning kan ske på ett säkert sätt.
- Inför varje läsår ska operatörens förare tillsammans med skolan och skolskjutseleverna genomföra en säkerhets- och utrymningsövning så att varje förare och elev vet hur de ska bete sig vid en eventuell olycka.

Vårdnadshavares ansvar

- Vårdnadshavarna har ansvaret för eleven på vägen mellan hemmet och hållplatsen och till dess att eleven stigit på skolskjutsfordonet.
- I de fall eleven missat skolskjutsen har vårdnadshavarna ansvaret för att eleven kommer till skolan.
- Efter skoldagens slut anses kommunen ha överlämnat ansvaret till vårdnadshavarna när elev stiger av skolskjutsfordonet.