

Minnesanteckningar

Arrangemang: Möte med Trafikverket – Visuella
byar/Attraktivt boende

Datum: 2011-06-28

Plats: Vallberga Lantmännen

Närvarande:

Sabina Uzelac	Marita Björk
Erland Björkman	Sofia Presto
Irene Ozolins	Anne Gemhagen
Gerd Nilsson	Mats Ola Nilsson
Torben Salander	Bo Nilsson
Linda Larsson	Jan Törnell
Reino Jacobsson	

1. Reino hälsade välkomna, presenterade dagens agenda och deltagarna presenterade sig för varandra.
2. Efter att fiket, Byalaget bjöd på hembakat och kaffe, kom diskussionerna ganska raskt in på problemställningen och huvudanledningen till mötet. Man var överens om att problemen med trafiken i Vallberga, och då speciellt i korsningen, är:
 - a. Ganska hög trafikfrekvens
 - b. Tung trafik och mycket traktorer
 - c. Höga hastigheter, folk kör för fort
 - d. Smala trottoarer på flera ställen
 - e. Snäv kurva i korsningen, lastbilar har svårt att klara svängen
 - f. Allmänt hög olycksrisk i Vallberga
 - g. Brist på visad hänsyn vid övergångsställen

Vid en snabbprioritering av punkterna så framstod c. Höga hastigheter som viktigast att lösa, tätt följt av d. Smala trottoarer och e. Snäv kurva.

3. Med en tydligt konstaterad "upplevd olycksrisk" redogjorde Trafikverket för anmälda faktiska olyckor. Sedan 2006 har det till Polis/Sjukvård anmälts 8 olyckor i Vallberga, varav 5 varit cyklister. Man kan alltså inte se någon ovanligt hög olycksfrekvens i Vallberga jämfört med andra liknande orter. Men som det så kraftfullt uttrycktes – Vi har hittills haft fantastisk tur, det är bara en tidsfråga innan det händer allvarliga olyckor!
4. Vad kan då göras åt situationen?

Jan och Linda förklarade att Trafikverket har idag inga åtgärder planerade för Vallberga. Man hoppades dock att Trafikverket kan



www.lisakask.se



prioritera Vallberga högre, vilket man på sätt och vis redan har gjort genom att medverka på mötet.

Enligt Erland/Laholms kommun undersöker möjligheter för vissa åtgärder. Blir det av kan vi dock förvänta oss att det blir av mindre omfattning då det inte föreligger något akutläge och det är inte budgeterat.

Mötet var helt överens om att det vore bra om Vallberga byalag tar initiativ till att göra två "formella" skrivelser, en till Laholms kommun och en till Trafikverket, där man redogör för problemet och styrker det med relevant statistik och information samt vädjar om hjälp. Det är viktigt att man från Vallberga kan visa en gemensam ställning och prioritering så frågan inte riskerar att fördröjas eller påverkas av lokala meningsskillnader.

En annan åtgärd man var överens om är att Byalaget eller person utsedd av byalaget, kontaktar de företag vars fordon ofta ses köra för fort och vädjar om förståelse för olycksriskerna samt att de vidtar åtgärder för att få chaufförerna att hålla hastighetsbegränsningarna. Viktigt kan vara att ha konkreta exempel, med klockslag och registreringsnummer på aktuella fordon, att redogöra för till företagen.

Som en ytterligare konkret åtgärd, åtog sig Byalaget att ta upp frågan i kommande Byabladet. Enligt gjorda mätningar är det så stor andel "fartsyndare" att flera av dessa sannolikt själva är invånare i Vallberga.

5. Med detta möte har LISA-projektet avslutat sin del av uppgiften och överlåter fortsatt arbete till Vallberga byalag, Laholms kommun/Teknik & Service och Trafikverket.
6. Ett stort tack till Trafikverket som med ganska kort varsel kunde ställa upp och medverka på mötet. Lika stort tack för lokalt engagemang och jättegod fika till Vallberga byalag med flera, samt till kommunen för sin medverkan.

/Vid tangenterna, Reino Jacobsson

