

KF § 170

Dnr 2012-000342

Bestämmelser om bidrag till enskild väghållning

Ärendet

Servicenämnden föreslår nya bestämmelser om bidrag till enskild väghållning att gälla från och med den 1 januari 2013. De nya bestämmelserna ska ersätta normer för kommunalt bidrag till enskilda vägar utan statsbidrag, antagna av kommunfullmäktige den 25 juni 1975, § 93, och bestämmelser om bidrag till enskild väghållning, antagna av sammanläggningsdelegerade den 15 mars 1973, § 21.

Ärendets beredning

Bestämmelserna om bidrags- och driftformer för enskild väghållning formulerades i samband med kommunsammanslagningen 1974. På grund av att Trafikverket har förändrat sina rutiner för bidrag till enskilda vägar behöver kommunens bestämmelser förändras så att de stimulera fungerande vägorganisationer med årsmöte, styrelse och en vilja till egen drift för att dessa ska kunna behålla sitt bidrag och ha förmågan att söka statlig medfinansiering för projekt.

Förslaget till bestämmelser om bidrag till enskild väghållning klargör vilka vägar Laholms kommun har ett ansvar för och vad detta ansvar innebär. Bestämmelserna syftar till att vara ett enkelt, tydligt, heltäckande och rättvist regelverk för kommunalt bidrag till enskild väghållning. Bestämmelserna innehåller även ett regelverk för uppföljning av det kommunala bidraget.

Beslutsunderlag

Servicenämndens protokoll den 26 september 2012, § 90.
Förslag till bestämmelser om bidrag till enskild väghållning.
Kommunstyrelsens protokoll den 16 oktober 2012, § 217.

forts

KF § 170

Kommunfullmäktiges beslut i enlighet med kommunstyrelsens förslag

1. Kommunfullmäktige upphäver normer för kommunalt bidrag till enskilda vägar utan statsbidrag, antagna av kommunfullmäktige den 25 juni 1975, § 93, och bestämmelser om bidrag till enskild väghållning, antagna av sammanläggningsdelegerade den 15 mars 1973, § 21.
2. Kommunfullmäktige antar servicenämndens förslag till bestämmelser om bidrag till enskild väghållning att gälla från och med den 1 januari 2013.

Laholms kommuns författningssamling

Bestämmelser om bidrag till enskild väghållning;

antagen av kommunfullmäktige den 30 oktober 2012

Vägföreningar inom tätbebyggda områden med enbart helårsbebyggelse

Befintliga vägföreningar består, men kommunen svarar för hela underhållskostnaden. Ev statsbidrag inlevereras till kommunen.

Bidrag till enskild väg med statsbidrag

1 § Vägorganisation för enskild väg med statligt driftbidrag, kan för samma väg ansöka om kommunalt driftbidrag.

2 § Kommunalt driftbidrag beviljas för fem år, därefter krävs en förnyad ansökan.

3 § Kommunalt driftbidrag kan vara en kontant utbetalning till en vägorganisation eller åtgärder i en av kommunen upprättad driftsplan för vägen.

4 § Årlig utbetalning av kommunalt driftbidrag sker i efterskott för kalenderår.

5 § Årlig utbetalning av beviljat driftsbidrag sker under förutsättning att ekonomisk redovisning gällande föregående år samt framtida driftsplan lämnas till kommunen. Är inte denna redovisning och plan lämnad till kommunen före angivet datum uteblir årets driftbidrag i sin helhet.

6 § Uppfylls inte villkoren för årlig utbetalning av kommunalt driftsbidrag, tex statsbidrag avslås eller förutsättningar på annat sätt förändras, kan bidraget omprövas under beviljad femårsperiod.

7 § Kommunalt driftbidrag är en angiven procentats beräknat på den totala årliga driftskostnad för vägen som trafikverkets bidrag baseras på. Det kommunala driftbidraget justeras årligen i ansvarig nämnds budget efter tilldelade medel för drift och underhåll av enskilda vägar.

8 § Beviljas det kommunala driftbidraget som åtgärder i en driftplan för vägen ska vägens statsbidrag för årlig drift ingå i kommunens driftsplan, dvs hela statsbidraget ska lämnas till kommunen.

9 § Kommunalt driftbidrag som åtgärder i en driftsplan gäller planen för innevarande år samt kommande fyra år.

Bidrag till enskild väg utan statsbidrag

10 § Till nybyggnad eller iståndsättning av väg lämnas inget kommunalt bidrag.

11 § Vägorganisation för enskild väg utan statsbidrag kan ansöka om kommunalt driftbidrag.

12 § Vägen ska uppfylla följande villkor för att vara berättigad till kommunalt driftbidrag.

a) Beviljad väg ska ligga utanför detaljplanelagt område eller ingå i äldre byggnadsplan där samhällsförening eller motsvarande har driftansvar för vägen.

b) Beviljad väg ska ha en minimistandard som följer Trafikverkets riktlinjer för basstandard vid bidragsgivning.

13 § Vägen ska uppfylla något av följande villkor för att vara berättigad till kommunalt driftbidrag.

a) Utfartsväg för åretruntboende med folkbokförda på fastigheten. Vägens längd ska överstiga 500 meter, bidrag beviljas med ett avdrag på 200 meter. Berättigad vägsträcka är närmaste lämpliga väg ut till annan väg med statligt- eller kommunalt driftbidrag.

Kommunalt bidrag till utfartsväg utbetalas endast som ekonomiskt bidrag om inte samordning med intilliggande vägars kommunal driftsplan är möjlig.

b) Genomfartsväg som är en viktig del av omgivande vägnät, där en stor andel av trafiken består av andra än berörda fastighetsägare utmed vägen. Vägens längd ska överstiga

500 meter, bidrag beräknas på hela vägens längd.

c) Väg med ett kommunalt intresse där en stor andel av trafiken består av andra än berörda fastighetsägare utmed vägen. Vägens längd ska överstiga 500 meter, bidrag beräknas på hela vägens längd.

d) Väg där kommunen är fastighetsägare och inga hyres-, nyttjanderätts- eller servitutsavtal anger något annat.

14 § Kommunalt driftbidrag beviljas för fem år, därefter krävs en förnyad ansökan.

15 § Kommunalt driftbidrag kan vara en kontant utbetalning till en vägorganisation eller åtgärder i en kommunal driftsplan för vägen.

16 § Årlig utbetalning av kommunalt driftbidrag sker i efterskott för kalenderår.

17 § Årlig utbetalning av beviljat driftsbidrag sker under förutsättning att ekonomisk redovisning gällande föregående år samt framtida driftsplan lämnas till kommunen. Är inte denna redovisning och plan lämnad till kommunen före angivet datum uteblir årets driftbidrag i sin helhet.

18 § Uppfylls inte villkoren för årlig utbetalning av kommunalt driftsbidrag eller förutsättningar på annat sätt förändras, kan bidraget omprövas under beviljad femårsperiod.

19 § Kommunalt driftbidrag för enskild väg utan statsbidrag är kr/m väg. Det kommunala driftbidraget justeras årligen i ansvarig nämnds budget efter tilldelade medel för drift och underhåll av enskilda vägar.

20 § Kommunalt driftbidrag som åtgärder i en driftsplan gäller driftsplanen för innevarande år samt kommande fyra år.

Särskilt driftbidrag till enskild väg

21 § Vägorganisation för enskild väg med kommunalt driftbidrag kan för samma väg ansöka om särskilt driftbidrag till enskilda projekt.

22 § Särskilt driftbidrag beviljas med ett belopp som bestäms för varje enskilt projekt. Statlig och kommunal finansiering av projektet kan utgöra max 90 % av projektets totala kostnad. Ett kommunalt bidrag som innebär en total finansiering av projektet överstigande 90 % kan beviljas om det föreligger särskilda skäl.

23 § Budget för kommunalt särskilt driftbidrag anges och justeras årligen i ansvarig nämnds internbudget. Bidrag prioriteras och beviljas efter samhällsnytta och behov. Projekt med beviljad statlig medfinansiering ska behandlas skyndsamt. Ansökningar kan flyttas med till kommande år och vid behov kompletteras med nya beräkningar.

24 § Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning, kostnadsberäkning, finansiering och tidsplan för projektet. Det ska framgå av ansökan om särskilt statsbidrag ingår som en del av finansieringen.

25 § Särskilt driftbidrag utbetalas efter utförd åtgärd och godkänd besiktning.

26 § Särskilt driftbidrag kan vara en kontant utbetalning till en vägorganisation eller åtgärder i en kommunal plan för vägen.