

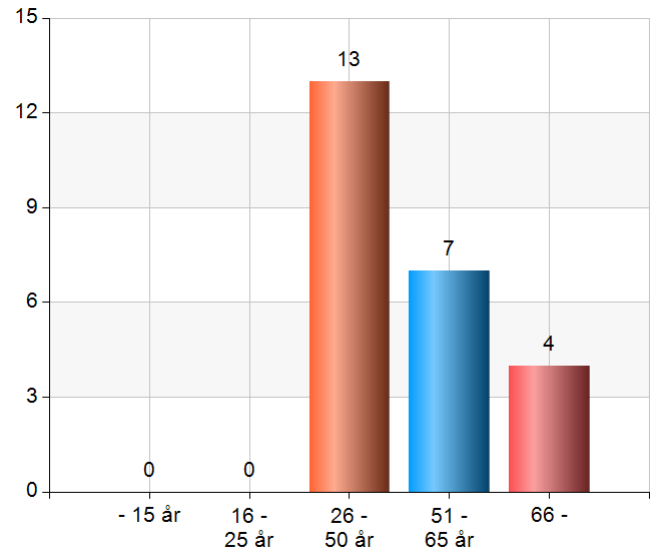
Landsbyggsdialog Hasslöv 20191113

Din ålder

Namn	Antal	%
- 15 år	0	0
16 - 25 år	0	0
26 - 50 år	13	54,2
51 - 65 år	7	29,2
66 -	4	16,7
Total	24	100

Svarsfrekvens

100% (24/24)

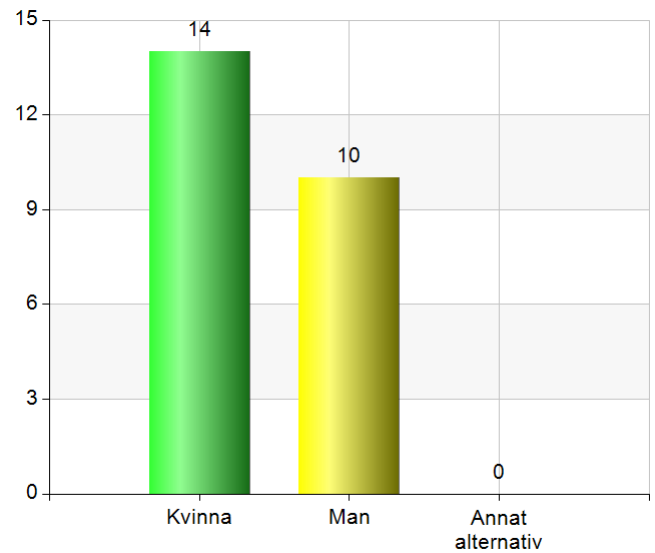


Ditt kön

Namn	Antal	%
Kvinna	14	58,3
Man	10	41,7
Annat alternativ	0	0
Total	24	100

Svarsfrekvens

100% (24/24)



Vad tycker du är bäst med att bo i eller kring Hasslöv? Vad är de främsta tillgångarna/fördelarna?

Närhet till naturen.
Närheten till Hallandsåsen och naturen
Sammanhållningen, engagemanget för "sin", närheten till naturen, lugnet, stillheten. Att det är en liten by. På landet känsla men relativt nära till E:6an och övrig service som matbutiker, bank, vårdcentral, apotek, klädaffärer osv.
Den fantastiska bokskogen med hur många promenadstråk i olika "svårighetsgrad". Även om man vill springa el cykla. Finns några olika naturreservat med fina rundor där man hittar olika växter mm. Liten ort med en känsla av gemenskap.
Naturen
Närheten till natur! Trevligt med blandad ålder bland invånare. Kul med en aktiv hembygdsgård och förening! Ute på landet men ändå nära till Båstad, Laholm, motorvägen och station. Tråkigt att bussförbindelsen är så dålig. Saknar en livsbutik i närområdet.
Avskildheten, men ändå nära E6. Naturen. Samhörigheten med grannarna.
Bästa: lugnet, lagom stort lite "Alla känner många", tryggt. Naturen. Tillgång, naturen, aktiva föreningar.
Det är lugnt att bo hä
Natur, lugn; fint samhälle
Skogen, naturen, nära E6
Naturen, lugnet, närheten till motorväg som tur är för många pendlar ju ut. Kan nog inte fungera med en bra bussförbindelse i vilket fall som helst för folk som ska till jobb för både Skåne o Halland är inblandat. Hasslöv är för litet men helt ok med det för min del, visste detta när jag flyttade hit!
Bra bykänsla där man känner många. Det ger ökad trygghet.
Tillgången till naturen. Liten by och bra förskola och skola.
Naturen och bykänslan. Trevliga arrangemang av byalaget och skolan.
Naturen lugn och ro, nära till kontinenten
Det är på landet men ändå nära civilisationen. Närheten till Hallandsåsen med skog, löpning och cykling.
Naturen Litet samhälle
Fin natur, lugnt på dagarna
Lugnet, naturen friskolan
Nära till strövområdet, havet m m.
Närhet till naturområden. Närhet till arbete, 10 km. Närhet till skola. Närhet till motorväg, tågstation, flygplats. Närhet till bad, hav o strand.
Närheten till motorvägen, tågstationen i Båstad naturen, skogen

Vad är största utmaningen (svårast) med att bo i eller kring Hasslöv?

Obefintlig kollektivtrafik
Farlig väg för barnen mellan Hasslöv och östra Karup.
Vägarnas beskaffenhet är under all kritik. Snöröjning och halkbekämpning på vintern är urusel. Saknar ett äldreboende dit Hasslövsbor kan flytta på ålderns höst. Alla träningscyklister som invaderar byn på den fina tiden på året. Jag är livrädd för att få ett gäng cyklister i framrutan då de susar nedför backarna i full fart, gärna flera i bredd. De som ska ta sig uppför är minst lika besvärliga och vägrar flytta på sig och blockerar effektivt vägen för oss bilburna boende uppe på åsen. Därför måste en kommunikation finnas med ex varningsskyltar där det står ex cyklister i träning både uppe och nere som cyklisterna själva får ombesörja att sätta upp innan en allvarlig olycka sker. Men cyklisterna kan också vara en tillgång då de kanske stannar över helgen eller en lite längre period och kan ge inkomster till de boende på åsen som kan tänkas hyra ut sin bostad till de som kommer lite längre ifrån.
Att åka kollektivt. Det går otroligt få turer per dag.
Inte lätt att ta sig vidare utan bil.
Att utan körkort ta sig till Båstad och närmsta station. Känns osäkert att köra på 70-väg när man cyklar eller kör moped på max 30km/h. Något som blir ytterligare osäkert med vind, regn och snö!
Ingen kollektivtrafik. Tillgång till eget transportfordon är ett måste.
Beroende av bil till de vuxna i hushållet för att kunna jobba handla etc. Logistik med körningar.
Man måste ha bil till stort sett allt man ska göra
Distans till affärer; ingen cykelväg
Mycket trafik, cykelvägen mellan Hasslöv och östra Karup måste på plats innan olyckan kommer. Trafikhinder vid övergångsstället, samt på klövervägen.
Inga allmänna kommunikationer, men det är ju så nära till E6 o sedan så har vi ju Skåne o Halland- 2 olika län som ju kunde samarbeta bättre vad gäller bussar, tåg, biljetter mm. Men där är Halland bättre än Skåne vad gäller åka över gränserna !
Ingen säker cykelväg till Östra Karup. Ingen kollektivtrafik.
Att förflytta sig med hjälp av buss eller cykla
Ta sig någonstans utan bil eller att ha en säker möjlighet att cykla till tåg och Båstad / Skottorp. Fruktansvärt dåligt av kommunen att inte prioritera en cykelväg mellan Östra Karup och Hasslöv.
Ingen kollektivtrafik saknas, inga cykelvägar, väg 115 är livsfarlig att cykla på
Ingen kollektivtrafik i närheten, svårt för barnen att ta sig cyklande till Ö Karup.
Måste köra vart man än ska! Lite liten skola
Ingen affär. Ingen bra cykelväg fortfarande efter många års lovande
Att cykla till östra Karup
Finns ingen cykelbana Hasslöv- ö Karup och Hasslöv- våxtorp. Cykelbana
Transportmöjlighet saknas om bil ej kan nyttjas. Kollektivtrafik saknas. Cykelbana saknas till tåg och samåkningsplatser. Svårt att ta sig till ex sjukvård, länsjukhus, idrott, träningslokaler m.m
Kommunikation med buss
Bussförbindelser till o från Hasslöv

Vilka idéer och förslag har du på vad kommunen bör göra för att utveckla Hasslöv till att bli ännu mer attraktivt?

Cykelbana, bättre allmänna kommunikationer
Bygg ut cykelmöjligheterna och låt det vara möjligt att cykla i naturreservatens stigar
Se till att vägarna sköts både sommar och vinter. Ett seniorboende eller äldreboende byggs. Vad ni än gör så se till att det inte växer för mycket då förlorar Hasslöv sin charm. Nu pratar jag för min egen del då jag gärna skulle kunna tänka mig att hyra ut mitt hus under sommaren till cyklister. Hur gör jag? Hur går jag tillväga med annonsering både för den inhemska likväl som den utländska marknaden? En cykelbana mellan Hasslöv och Östra Karup hade varit bra.
Gång och cykelväg in till in till Båstad. Och förbättra bussförbindelsen. Snygga till de sträckor av gång och cykelbanor som redan finns mellan Hasslöv och Båstad då det finns många ojämnheter.
Se till at det planläggs nytt bostadsområde. Planlägga industriområde för att få hit fler arbetstillfällen. Bibehålla komunal service i närliggande byar t ex Skottorp och Våxtorp som även kan serva södra/sydöstra delen av kommunen. Hålla regelbunden kontakt och dialog med Byalag och andra föreningar som verkar i och kring Hasslöv. Fullmäktigemöten i bygdegården. Eller annan lokal i närområdet. Personalsamverkan avseende t ex vaktmästartjänster mellan komun/region/LaholmsHem/föreningar både avseende personala och maskinella resurser. Bättre uppföljning på den kommunala verksamheten, inte bara på årsbasis. Några exempel har ju figurerat i pressen som visar att den löpande/mera regelbundna uppföljningen har en del övrigt att önska. I många områden fungerar kommunen som ett vanligt företag. Jag vill påstå att ingen företagsledare hade låtit dessa saker ske i sitt företag. Man hade jobbat ihop det till en enhet och inte tillåtit en massa lokala revir med egen lokal "påve" som gör som den vill/ alt inte gör det den ska med helhetens bästa för ögonen. Detta har vi valt politiker(några på heltid, men majoriteten på deltid/fritid) till att löpande följa/styra med allas bästa för ögonen. Exemplet som figurerat i pressen visar att det finns mycket (kanske för mycket) att ta tag i. Omgående! Effektiviteten kanske kan förbättras med bibehållen kvalitet. Jmf komunal/privat verksamhet inom vård, skola, vaktmästeri, grönyteskötsel M fl områden. Privata skolor "tjänar pengar" till ägarna. Varför sker inte detta inom komunal förvaltning? Likartat inom andra verksamhetsområden. Hur heligt får det vara att inte höja skatten? Det bör ju ske med bibehållen servicenivå till innevånarna! Sänks servicenivån borde ju skatten sjunka!
Tomterna är slut, så planera och förbereda nya. Fler lägenheter. Visa att hela kommunen finns och är betydelsefull! Cykelvägen.....
Göra nya tomter som folk kan bygga på. Få igång busstrafik igen.
Nr.1 är cykel och gångväg västerut. Det kommer att göra Hasslöv mycket mer attraktiv för alla! Invånare och turister!
Cykelvägen. Kommunal skola.
Bygga cykelvägen mellan Hasslöv o Östra Karup.
Att fler tomter blir tillgängliga. Cykelväg till östra-Karup Gymnastikhall för uthyrning till idrottsföreningar och privatpersoner
Bygg cykelvägen. Hjälps skolan i byn så den kommer på fötter efter några tuffa år. Men det får inte kommunen, säger ni då. Nej, men ni hjälper bygden och er själva. Skulle skolan läggas ner, finns det verkligen plats till alla i era kommunala skolor då?! Det gör Hasslöv attraktivt med en liten skola o husen säljs direkt när det kommer till försäljning. Då får kommunen in barnfamiljer vilket i sin tur ökar kommunalskatten på ett mycket positivt sätt.
Bygga cykelvägar, kollektivtrafik
Cykelväg till Ö Karup! Skapa sticykling i närheten av Hasslöv. Får ju inte cykla i Osbeckskogen.
Öppna Lungnarohögen .
Cykelbana till ö karup o till våxtorp.
Cykelbana måste byggas för att få säkrare väg för boende i Hasslöv och för fler besökande till turismsatsningar som naturupplevelser, Lungnarohögen, cykel-klubbar/tävlingar/leder ska kunna öka tillgängligheten o få fler besökande och därmed kan byn kanske utvecklas med kringaktiviteter. Även bättre kommunikation till tågstation i Båstad bör utvecklas. Försök ta vara på att turismen från Danmark o Tyskland ökat i Skåne under senaste åren.
CYKELVÄG mellan Hasslöv och Ö. Karup Prata för bankerna ,så det är enklare att få låån till husbygge Seniorboende så villorna blir lediga till barnfamiljer
Cykelvägen Hasslöv - Östrakarup. Snygga till grönområden TIMOTEJVÄGEN

Vilka idéer och förslag har du på vad invånarna själva kan göra för att utveckla Hasslöv?

Större lokalt engagemang
Jobba för en säker miljö för barn i och runt Hasslöv
Jag tycker redan att Hasslövsborna gör mycket för sin bygd. Det finns bridge, tipspromenader, Byabladet som ges ut 1 gång/månad där info om vad som händer den månaden. Hur kan vi dra nytta av alla cyklister som kommer? De är pest men också en tillgång!
Finns det en barn och ungdomsgård? är det efterfrågat? Öppna upp en verktyg/redskaps bibliotek.
Fortsätta samverka i/med föreningarna och sammanslutningarna som verkar för aktiviteter i Hasslöv tillsammans med kommunen och andra aktörer.
Fortsätta driva ett aktivt föreningsliv. Aktiviteter av olika slag för att öka gemenskap och händelser i byn.
Hålla Hasslöv nätt och rent
Mataffär.
Vara delaktiga i evenemang som arrangeras i byn. Är det många som kommer är det kul att arrangera saker i framtiden.
Om det finns någon som äger mark som kan tänka sig att sälja till tomter
Göra sin röst hörd genom att kanske vara med i en förening som just utvecklar byn, istället för att gnälla på Facebook. Det skapar bara irritation istället för att faktiskt lyfta frågan till politiken.
Berätta om hur vackert vi bor
Låta barnen gå i Hasslövs skola
Tipsrundor vår o höst .anordnar fester i bygdegårderna
Tipsrunda vår o höst i skogen.
Prata väl om den fina o vackra naturen vi har.....

Vad skulle behövas för att gynna näringslivet i och kring Hasslöv?

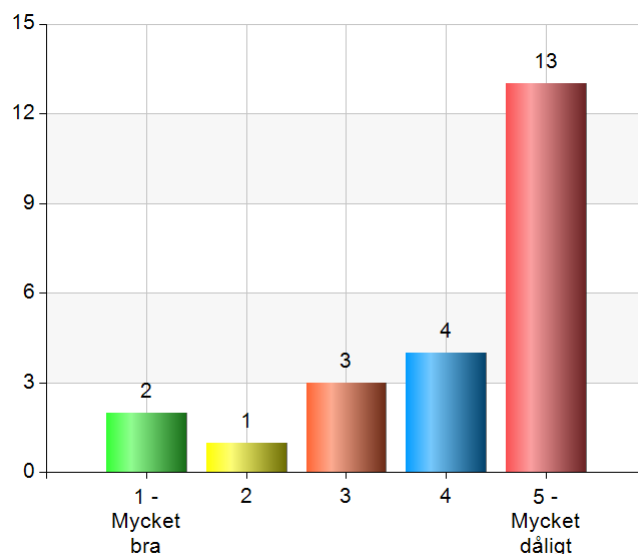
Ta reda på vad som lockar hit turister och hur man får dem att stanna/bo i och kring Hasslöv. Hur kan vi Hasslövsbor nyttja det under den säsongen? Ex boende, cykelverkstad under den tiden de är här.
livsbutik, café, bageri/konditori
Gång och cykelväg längs vägen till Östra Karup. Industriområde. Kollektivtrafik. Många bybor arbetar i grannkommunerna Båstad och Ängelholm M fl. Linje till/från Båstad station skulle uppskattas.
Hjälp med marknadsföring?
Fler tomter som det går att bygga på så här blir fler som bor här. Då finns det möjlighet att de kan bli en affär och lite andra grejer här
Frågan om man ska ha mer näringsliv, tror vi ska jobba för att gynna turism: Lugnarohög, stiger is kogen osv
Vet ej.
En naturlig samlingsplats
Vet ej..
Kollektivtrafik och cykelväg till Hasslöv från Ö Karup och Våxtorp.
Vet ej.

Tycker du att byabladet är ett bra sätt att få reda på vad som händer i byn?

Namn	Antal	%
1 - Mycket bra	2	8,7
2	1	4,3
3	3	13
4	4	17,4
5 - Mycket dåligt	13	56,5
Total	23	100

Svarsfrekvens

95,8% (23/24)

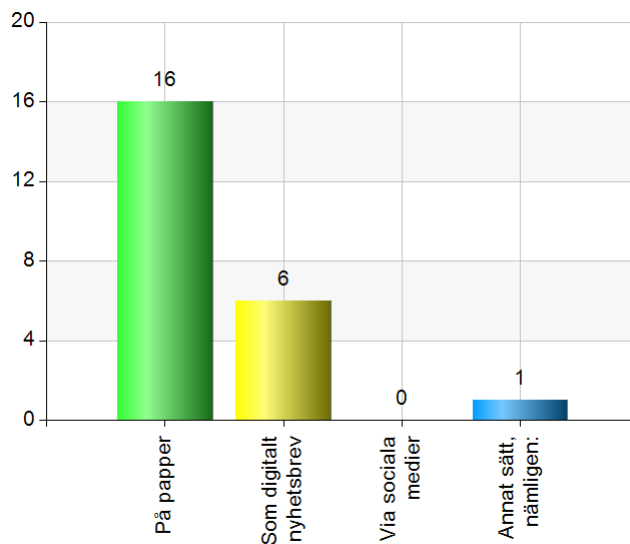


På vilket sätt vill du läsa Byabladet i framtiden?

Namn	Antal	%
På papper	16	69,6
Som digitalt nyhetsbrev	6	26,1
Via sociala medier	0	0
Annat sätt, nämligen:	1	4,3
Total	23	100

Svarsfrekvens

95,8% (23/24)



Annat sätt, nämligen:

De tre tidigare svaren! Papper, digitalt och sociala medier!

Har du fler synpunkter på Byabladet? (Exempelvis om det är något du saknar i bladet)

Kanske information om ex om cykeltävlingar/träningar i större omfattning ska gå genom byn och uppe i Börkered för att underlätta för boende som berörs.

Per Langös söndagspromenader borde uppmärksammas där.

Det utvecklas ju successivt efterhand som behov uppstår.

Den är bra!

Reportage på personer i byn

Bra

Nej

Halland ska vara den bästa livsplatsen. Du som bor i Halland, när du ser dig omkring i samhället, vad tycker du fungerar bra eller skulle behöva förbättras? Vad är viktigast för dig för att Halland ska vara bästa livsplatsen?

Bra och säker logistik med närhet till natur och satsning på aktiv och hållbar turism

Inga bilar på stränderna! Det är en osäker miljö för barn att leka på om det hela tiden kör bilar fram och tillbaka. det är heller inte bra strandens miljö och ekosystem. Gör en lista med ödehus/byggnader, uppmuntra till försäljning och upprustning istället för att de ska stå och förfalla samtidigt som nybyggen görs. Bevara natur och friluftspatser vid förtätning. Hägna in hundstränderna så hundar kan springa löst och leka med varandra samtidigt som de kan bada! man har ansvar för sin egen hund och om man inte litar på sin hund kan man välja att ha den kopplad. alla har rätt att vara i hundgården samtidigt och man behöver inte fråga dem som redan är där.

Fler poliser skulle öka tryggheten. Bibehålla hög servicenivå så nära de behövande som möjligt. Tillsammans med kommunerna: - se till att länsstyrelsen sköter sina åtaganden i naturområden som de åtagit sig i enlighet med de skötselplanerna som fastställts.- göra möjligt att bygga på landet, även nära vattendrag o andra naturområden.- få tillräckliga resurser till de lokala vattendragens skötsel där vattenråden kämpar en ojämn kamp med ålägganden från Naturvårdverk m fl- bibehålla historiska byggnader, odlingsområden, dammar, kvarnar mm utan att inkräkta på den enskildes ägande och förfoganderätt.- verka för förbättrad vägstandard. Cykel o gångbanor. Både vad avser underhåll av befintligt nät och utveckling som möter ett framtida behov.- desamma gäller tågtrafiken.- lämna svar på remisser som efterfrågas kring riksangelägenheter. Med stor hänsyn till de närboendes (drabbade) behov eller vettig (sett med de drabbades ögon) ekonomisk kompensation där det är bästa lösningen.

För mig är Halland bra placerat, nära skog, hav. Men oxå lätt att ta sig både uppåt i landet men oxå vidare neråt Skåne. Utöka cykelvägar även i till "smultronställen" inne i små byarna.

Ingenting direkt här; jag är ganska nöjd

Mer ordning och reda i skolorna. Fånga upp problembarn snabbt. Utbildning är viktigt. Kollektivtrafiken till annat län behövs förbättras. Sjukvården är viktig. Mer resurser till polisen. Halland ska vara till för alla 🐾

Förbättra allmänna kommunikationer! För skolungdomarna åtminstone ! Det finns bra sjukvård men se över byråkratin vad gäller bl a högkostnadsskydd när man bor väldigt nära Skåne och söker/nyttjar vård där också, omständigt!

Vet ej.

Att det finns bra alternativ för att ta bilen. Buss eller cykelvägar i alla byar

Tillgång till naturen.

Fler cykelvägar

Jag tror att kamera på alla vägar inte för fortkörning utan att kunna bevaka rörelse av trafik för brottsliga Ändamål....

Vet ej

Information från kommun o län behöver bli tydligare. Anledning till varför: Halmstad o Laholm ska samverka för gemensam vattentillgång, Båstad o Laholm samverka angående reningsverk och återvinning, förklaring till vad det innebär för de olika kommunerna. Samverkan borde kunna ske t.ex med bussar för att ta sig till Båstad från Hasslöv då det är kort sträcka och åktid med ex skolbuss är betydligt kortare för gymnasieelever dit och äldre ska få valmöjlighet att besöka tandvård, läkare och apotek på ett smidigt sätt.

Sjukvården Äldrevården Polisen visar sig mer