

# Mötesanteckningar byalagsträff Hasslöv

Mötesdatum: 2019-11-13 Plats: Bygdegården i Hasslöv

Antal deltagare: ca 40

## Dagens mötespunkter

- Välkomnande och introduktion
- Hänt senaste åren
- Invånardialog/enkät svar
- Lugnarohögen (Jonas)
- Tomter, bostäder
- Trafiksäkerhet
- Gång- och cykelväg
- Kollektivtrafik
- Tätortspeng, byalagsinfo (Ameli)
- Avrundning

Se mötets bildspel och sammanställning av enkät svar på

<https://www.laholm.se/om-kommunen/landsbygdsutveckling/byalagstraffar/2019-11-13-hasslov/>

## Välkomnande och introduktion

Byalagets ordförande Ameli Karlsson hälsade alla välkomna och presenterade närvarande ledamöter i byalagets styrelse. Fem nyinflyttade fick också chansen att synas och berätta lite om sig. Landsbygdsutvecklare Reino Jacobsson presenterade sig och närvarande tjänstemän Jonas Heintz och Wiveka Ekeblad (avdelningschef kultur och fritid).

## Hänt senaste åren

Mötets deltagare hjälpte till att komplettera bilden av vad som hänt och utvecklats i Hasslöv de senaste åren – flera nya hus har byggts, förskola etablerats, Lugnarohögen renoveras, tätortspengen har bland annat resulterat i utegym, plantering och fotbollsmål, och kommunens förstudie av gång- och cykelväg till Ö Karup har äntligen startats.

## Invånardialog/enkät svar

Reino redogjorde för kommunens övergripande styrning och ledning, kommunens och näringslivsenhetens uppdrag för landsbygdsutveckling och den enkät och möten med byalagsrepresentanter som föranlett denna byalagsträff.

Det har kommit in 24 enkät svar varav de flesta i åldersgruppen 26-50 år, men tyvärr inga från ungdomar. 58 % av respondenterna var kvinnor och 42 % män.

Bäst med att bo i och kring Hasslöv är i särklass naturen, följt av lugnt & tryggt, nära till..., gemenskap och dess litenhet.

Mest utmanande eller negativt upplevs främst vara avsaknad av kollektivtrafik och bilberoendet samt brist på cykelväg(-ar) och trafikfaror.

Bland vad man tycker kommunen ska göra är det utan tvekan gång- och cykelväg till Ö Karup. Men bland annat kollektivtrafik, nya tomter, Lugnarohögen och vägunderhåll har också tagits upp.

På förslag som invånarna själva kan bidra med att göra framkom tydligast att engagera sig lokalt och ideellt.

## Mötesanteckningar byalagsträff Hasslöv

Vad man tyckte kunde gynna näringslivet var exempelvis satsningar på turism, kollektivtrafik och cykelbana.

Byalaget ville också veta vad man tycker om Byabladet. Man vill helst fortsätta läsa den i pappersform. På tips på innehåll angavs personreportage, information om tävlingar, träning och Per Langös promenader.

### **Lugnarohögen**

Om Lugnarohögens bakgrund och pågående reovering informerade kulturchef Jonas Heintz. Det planeras för en öppning till högsommaren. Publiken hade flera frågor och idéer kring Lugnarohögen och Jonas lovade att tillsammans med byalaget ta initiativ till att bilda en intressegrupp. Jonas förklarade med besviken röst att satsningarna påverkas en hel del av den svångrem som rådande ekonomiska situationen och verksamhetens besparingskrav innebär.

### **Tomter, bostäder**

De tomter som kommunen haft till salu i Hasslöv är nu sålda och bebyggda, det finns bara en ledig tomt kvar. Det var mötets tydliga mening att kommunen snarast bör detaljplanera nya attraktiva tomter. Man vill att orten ska fortsätta växa och när nästa familj vill flytta hit ska den inte behöva vänta på kommunens handläggning mer än nödvändigt.

### **Trafiksäkerhet**

Reino pratade lite allmänt om trafiksäkerhet och att det är staten via Trafikverket som ansvarar för sina vägar, kommunen för sina och andra för de så kallade enskilda vägarna. Väg 115 är det största problemet och en cykelväg skulle lösa en betydande del. Det påpekades även att den ökande turismen bidrar till trafikproblemen och därtill kan läggas öppningen av Lugnarohögen som väntas dra ytterligare tusentals besökare.

### **Gång- och cykelväg**

Hasslövsborna har kämpat idogt i över trettio år för att få en trygg cykelväg till Östra Karup och aldrig har det varit så nära som nu. Men det är ändå en bra bit kvar.

Äntligen har dock ett tydligt steg inletts i processen, en förstudie är påbörjad och förväntas vara klar i januari, enligt uppgift från kommunens planeringschef.

Mötets deltagare kunde inte nog understryka hur viktigt det är med en gång- och cykelväg och vill med tydlighet att det än en gång framförs till de beslutande politikerna.

### **Kollektivtrafiken**

Efter gång- och cykelväg var kollektivtrafik det som lyftes mest i enkätsvaren. Reino förmedlade information från Hallandstrafiken om mål och uppdrag, kollektivtrafikplanens komplexitet och en förklarande hälsning från trafikutvecklare Carl Schalén.

Tyvärr kan vi nog inte förvänta oss någon kollektivtrafik i Hasslöv förrän underlaget av Hallandstrafiken bedöms vara större. Ett sätt att visa behovet är att fler använder Hallandstrafikens tjänst ”förbeställd resa”.

Alla som har synpunkter på Hallandstrafiken uppmanas att skriva det i deras kontaktformulär på: [www.hallandstrafiken.se/kontakta-oss](http://www.hallandstrafiken.se/kontakta-oss)

## Mötesanteckningar byalagsträff Hasslöv

Förslag att uppvakta Skånetrafiken för att inkludera Hasslöv i sin trafikplanering mottogs positivt och mötet beslutade att Ameli med stöd av Reino ska tillskriva Skånetrafiken förslaget.

### **Tätortspeng, byalagsinfo**

Ameli berättade att det finns 34 000 kronor kvar av tätortspengen som kan användas och ville ha förslag från mötesdeltagarna. Vad pengarna ska användas till bör klargöras med kommunens driftenhet (Michael Reid) innan årsskiftet. En smärre ”polsk riksdag” utbröt med många förslag från olika håll. Efter en stund fick frågan återgå till byalagsstyrelsen att bestämma.

Fler medlemmar är alltid välkomna i byalagsföreningen proklamerade Ameli och uppmuntrade intresserade att ta kontakt med henne eller någon annan i styrelsen.

### **Avrundning**

Byalagsträffen avrundades i positiv anda. Reino fick med sig ett önskemål om att be driftenheten snygga till ytan mellan Timotejvägen 7 och väg 115.

(Anteckningarna renskrivna av Reino Jacobsson i samråd med respektive punkts föredragande)