

Mötesanteckningar byalagsträff Hishult

Mötesdatum: 2019-09-03 Plats: Konsthallen i Hishult

Antal deltagare: 60

Dagens mötespunkter

- Välkomnande och introduktion (Reino)
- Invånardialog/enkät svar (Reino)
- Förskola och skola (Richard)
- Drift, underhåll (Mike)
- Bostäder (Stefan)
- Sammanfattning (Reino)
- Fika med gruppuppgift – Idéer marknadsföring

(Se även mötets bildspel och sammanfattning av enkät svar)

Välkomnande och introduktion

Göran Svensson, ordförande i byalaget, hälsade välkomna.

Landsbygdsutvecklare Reino Jacobsson presenterade sig själv och närvarande tjänstemän Richard Mortenlind (verksamhetschef barn och ungdom), Michael Reid (stadsträdgårdsmästare/driftenheten) och Stefan Lundström (vd Laholms hem).

Reino redogjorde för kommunens och näringslivsenhetens uppdrag för landsbygdsutveckling, och den enkät och möten med byalagsrepresentanter som föranlett denna byalagsträff.

Invånardialog/enkät svar

Det har kommit in 43 enkät svar varav hälften från åldersgruppen 26-50 år. 53 % av respondenterna var kvinnor.

Bäst med att bo i och kring Hishult är naturen, tätt följt av gemenskap, förskola och skola samt att det upplevs som lugnt och tryggt.

Mest utmanande eller negativt upplevs främst vara dåliga kommunikationer och långa avstånd. Men även dåliga vägar och det satsas för lite eller fel (av kommunen)

Bland vad man tycker kommunen ska göra hade flest tagit upp bostadsbyggande, satsa på skolan, ordna fritidsaktiviteter och förbättra kollektivtrafiken.

På förslag som invånarna själva kan bidra med att göra framkom ”ställa upp ideellt” tydligast, men också att man de facto ställer upp mycket och engagerar sig. Man tyckte också att man kan bidra till att skapa aktiviteter, starta företag och handla lokalt.

Att en person i enkät svaret skrivit ”gå hårdare åt kommunen” väckte viss munterhet bland åhörarna.

Enkäten frågade också efter förslag som skulle kunna gynna näringslivet. Bättre vägunderhåll, bättre kollektivtrafik, mer inflyttning samt sänkta priser på mark och mer marknadsföring samt fiber, nämndes mest.

Förskola och skola

Verksamhetschef Richard redogjorde för kärnan i det uppdrag han och hans organisation har inom barn och ungdom samt tydliga möjligheter och utmaningar.

Mötesanteckningar byalagsträff Hishult

Skolfrågor blev kvällens mest engagerande område. Deltagarna uttryckte med tydlighet att skolan är superviktig och man upplevde det märkligt att det i senaste skolutredningen fanns idé om att lägga ner skolan i Hishult.

Richard förklarade sakligt och tydligt sin och verksamhetens roll och uppgift, vilket bland annat är att beskriva vad man anser vara mest kostnadseffektiv lösning för drift av kommunens skolverksamhet. Att lägga ner eller starta skolor är våra folkvalda politikernas uppgift att besluta om utifrån sin kommunövergripande syn och övertygelse, där man tar hänsyn till hela bilden av konsekvenser och värderingar.

Drift och underhåll

Mike, kommunens stadsträdgårdsmästare som idag representerade Driftenheten, berättade om vägunderhållet i Hishult. Med bild över det tätbebyggda Hishult fick vi information om vilka av kommunens vägar som klassats ha godtagbar standard (gröna), snart behov av underhåll (gula) respektive aktuellt behov av underhåll (röda) – se bild 19 i Presentation bildspel.

Mike mottog under mötet synpunkter och önskemål om tillsyn på:

- Tages lekplats, träsargen är murket och trasigt. Detta kommer åtgärdas när besiktningen är avklarad, antagligen finns det flera 'A' fel på de befintliga lekredskapen.
- Öppningen från och till skateparken kan utsätta brukare för fara och behöver åtgärdas, detta kommer ses över i samband med upprustningen av lekplatsen.
- Flera och finare blomsterrabatter, detta kan sannolikt förbättras genom att göra en mindre utökning av Hishults blomsterprogram (Annuella växter).
- Korsningen Södra Tvärvägen/Nordanåvägen, fastighet Hishult 3:18 (södratvärvägen 25) - trafikfara högt häck/växtligheter. Driftenheten (Kristofer) gör utskick eller kontaktar fastighetsägaren om det inte redan är gjort.
- Pothål, flera på Södra Tvärvägen. Driftenheten undersöker möjligheter att lägga i kallasfalt på de värsta sättningarna.
 - Samma på Getaryggarna.
- Slaghack siktröjning på övriga vägar. Driftenheten undersöker hur det ska hanteras enligt skötselplanen.
- Norra Össjö, vägen mot badplatsen behöver röjas? Sløj, pothåll mm. Kontaktperson Sven Olof Johansson 076 213 34 05, han vill ha återkoppling.
- Lekplats fallsand vid sjön, saknas sand. Mike vidarebefordra frågan till fritidsenheten för eventuell åtgärd.

Bostäder

Stefan presenterade idéer och planer för skolområdet och aktuella byggplaner för modulsammansatta flervåningshus på Gamla Granhem vid Ramsjövägen, som kommer få en "bedårande utsikt över fälten". I målände ordalag och med smittsam entusiasm övertygade Stefan sannolikt flera i församlingen att överväga en flytt inom Hishult.

Kollektivtrafiken

Med anledning av i enkäten visat intresse för kollektivtrafiken var Reino i kontakt med Hallandstrafiken innan mötet. Dessvärre var det för kort inpå mötet för att trafikplanerare skulle ha möjlighet att närvara. Men vi kunde visa en kortversion av Hallandstrafikens mål och uppdrag samt statistik över antal resande på de två dagsturen; från två-tre personer till fjorton i genomsnitt per dag och avgång.

Mötesanteckningar byalagsträff Hishult

Deltagare menade att en betydande anledning till de låga passagerarantalen är att tiderna inte passar till andra anslutningsavgångar för tåg och bussar.

Reino fick i uppgift att försöka få till ett möte i Hishult eller online med Hallandstrafiken och byalagsrepresentanter för diskussion om frågorna.

Marknadsföringstips

Efter två timmar kom vi fram till en annan av kvällen höjdpunkter nämligen fiket. Men fiket bjöds inte helt utan uppgift för deltagarna. I enkäten framkom synpunkter och önskemål om marknadsföring av Hishult. Nu fick alla möjlighet att bidra med tips på hur Hishult skulle kunna marknadsföras med ingen eller bara liten ekonomisk insats.

Dessa (och andra) idéer kommer diskuteras med byalagets representanter. Och vem vet, kanske några tips kan bli verklighet så småningom.

(Anteckningarna renskrivna av Reino Jacobsson i samråd med Richard Mortenlind, Michael Reid och Stefan Lundström)