

BEHOVSBEDÖMNING

CHECKLISTA FÖR BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN

DETALJPLAN FÖR MELLBY 1:115, MELLBYSTRAND.

LAHOLM – LAHOLMS KOMMUN



Samhällsbyggnadskontoret
Humlegången 6
312 50 Laholm
Växel: 0430 – 150 00



BEHOVSBEDÖMNING

SYFTET MED BEHOVSBEDÖMNINGEN

Enligt de lagar som gäller för miljöbedömningar av planer och program (**Plan- och Bygglagen (2010:900) 4 kap. § 34 och Miljöbalken (1998:808) 6 kap. § 11**) skall kommunen genomföra en miljöbedömning för alla detaljplaner och planprogram som kan medföra betydande miljöpåverkan. Som stöd för kommunens ställningstagande att planen eller programmets genomförande medför betydande miljöpåverkan, görs en behovsbedömning¹. Såväl **positiv** som **negativ** miljöpåverkan belyses i behovsbedömningen.

Om behovsbedömningen visar på betydande **negativ** miljöpåverkan skall en miljöbedömning göras i form av miljökonsekvensbeskrivning. Där identifieras, beskrivs och bedöms den betydande miljöpåverkan.

PLANFÖRSLAGETS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Detaljplanen möjliggör för ca 2000 kvm yta handel (H) inom fastigheten Mellby 1:115. Läget utefter E6 kräver även omsorg om skyltläget vid Mellbystrands på/avfart. Parkering till anläggningen ska ske genom samutnyttjande med befintlig parkering.

Planområdet ligger i direkt anslutning till Mellby Center med befintlig detaljhandel inklusive livsmedelsbutik. Kompletteringen innebär att trafiksituationen i och omkring området samt befintliga parkeringsytor och tillkommande lastning/lossningsytor kommer att förändras i syfte att öka ett samutnyttjande och höja trafiksäkerheten inom och till/från handelsområdet i stort. Befintlig yta för NATUR enligt gällande detaljplan tas i anspråk för handelsändamål.

Detaljplanen har särskilt att hantera risk- och säkerhetsfrågor genom närheten till riksintresset E6 med farligt godstransporter. Områdets avsaknad av kommunal dagvattenhantering förutsätter ett lokalt omhändertagande av dagvattnet vilket påverkar etablering och utformning av hårdgjord yta samt placering av ytor för dagvattenhantering.

¹ För en bedömning av om planen medför en betydande miljöpåverkan ska enligt 3 § andra stycket MKB-förordningen (1998:905) bilaga 2 tillämpas.

SAMMANFATTNING

En behovsbedömning ska ge svar på om en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) behöver upprättas eller ej, dvs för att avgöra om förslaget till detaljplan kan antas påverka miljön så mycket att en miljökonsekvensbeskrivning behövs. Kommunen gör i detta sammanhang bedömningen att ett genomförande av planen inte kan antas innebära betydande påverkan på miljön, människors hälsa och säkerhet eller hushållningen med mark, vatten och andra resurser, varför en miljökonsekvensbeskrivning inte avses upprättas.

Till grund för ställningstagandet är att planförslaget inte bedöms innebära någon betydande påverkan på natur- och kulturmiljövård eller rekreation och friluftsliv då miljöpåverkan som bedöms uppkomma som en följd av detaljplanens genomförande är av lokal art och avgränsas till planområdet utan att påverka större värden. Stad-/landskapsbilden förändras mot E6 vilket bedöms ge en begränsad konsekvens då tillkommande etablering sannolikt kommer att uppfattas som en del av befintligt handelsområde.

Påverkan på mark, vatten och miljö är främst knuten till vattnet inom området. Med planerat omhändertagande av dagvattnet i en damm i områdets naturliga lågpunkt bedöms föreslagen lösning hantera befintlig översvämningssproblematik i närområdet, tillkommande belastning utifrån ökade hårdgjorda ytor samt övrig naturlig avrinning. En mindre grundvattensänkning följer sannolikt med anläggandet av dagvattendammen men bedöms inte ge några större effekter varken inom eller utanför planområdet. Detta på grund av områdets geotekniska förutsättningar, befintliga situation med redan större avskärande diken utefter Söderleden samt att dammen anläggs grunt.

Påverkan gällande hälsa och säkerhetsaspekterna bedöms som acceptabel då ett minskat säkerhetsavstånd till E6 kompletteras med riskreducerande åtgärder. Etableringens trafikallsträng och konsekvens i form av trafikbuller är begränsade. Den skyddsvall som planeras inom planområdet utefter E6 för att minimera mekanisk kollision och spridning av vätska innebär inga mätbara positiva effekter gällande trafikbuller pga höjden. Däremot kommer en byggnad kunna förbättra situationen eftersom det i första hand är E6:s trafikvolym som genererar nuvarande trafikbullersituation i och omkring planområdet. Avåkningskydd förutsätts även behövas norr om planområdet för att förhindra avåkning i E6 körriktning söderut vilket är möjligt enligt gällande detaljplan.

Detaljplanens genomförande bedöms inte åsidosätta etablerade riktvärden eller medverka till att nationella, regionala eller kommunala miljömål överskrids. Utökningen med 2000 kvm för handel i ett svåransvänt bullerutsatt område i direkt anslutning till en sammanhållen bebyggelse och ett etablerat handelsområde (målpunkt i Mellbystrand) torde istället ses som en god hushållning av mark och vatten. Planområdet har begränsade naturvärden. Tillkommande trafikarbete genererar utsläpp vilket ger konsekvenser såsom ökade halter av kvävedioxid, partiklar och svavelhaltiga ämnen men i en begränsad omfattning som inte bedöms påverka de nationella miljömålen. Runt planområdet finns en utbyggd trafikinfrastruktur med etablerad kollektivtrafik och goda gång- och cykelförutsättningar då Mellbystrand har korta inbördes avstånd. Byggnadens projektering och kommande verksamhet (drift och skötsel) påverkar miljömål knutna kring avfallshantering, energi/uppvärmning etc men utgör ingen betydande påverkan på dessa miljömål. Föreslagen dagvattendamm (fördröjning) och ändrad riktning för avrinning för den begränsade mängden dagvatten till Smedjeån bedöms inte enskilt kunna motverka de nationella miljömålen uppfyllande. Föreslagna lösningar för dagvatten samt skyddsvall, som förbättrar förutsättningarna vid olyckor i och med att riskerna för påverkan på mark, vatten och miljö minskar, bedöms sammantaget inte försämra förutsättningarna för att uppnå miljömålen.

Laholms kommuns mål och vision ”I Laholm vill vi bli fler, bättre och starkare. Här förenas livskvalitet och tillväxt för en hållbar utveckling” är möjliga att uppfylla i och med denna planläggning och interna handelsområdets trafiksäkerhet, tillgänglighet och trygghet ses över då planförslaget innebär ett samutnyttjande av handelsområdets parkeringsplatser.

STÄLLNINGSTAGANDE

Slutsats/alternativ

- Ett genomförande av planen kan få negativa effekter trots detta bedöms dessa effekter inte medföra betydande miljöpåverkan då förebyggande åtgärder, som beskrivs i planbeskrivningen, kommer att vidtas. De faktorer som påverkas redovisas i planbeskrivningen. En MKB enligt 4 kap. 34 § PBL erfordras därav inte.

Enligt Förordning (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar skall vid tillämpningen av 6 kap 11 § MB genomförandet av en plan, ett program eller en ändring i en plan eller ett program antas medföra betydande miljöpåverkan om:

1. genomförandet av planen, programmet eller ändringen kan antas innefatta en verksamhet eller åtgärd som kräver tillstånd enligt 7 kap. 28a § MB.
2. planen, programmet eller ändringen anger förutsättningarna för kommande tillstånd för sådana verksamheter eller åtgärder som anges 3 § första stycket eller i bilaga 3 till förordningen.

	Ja	Nej	
Natura 2000		x	Om ja → miljöbedömning
Detaljplan för tillståndspliktig verksamhet enligt MKB-f bil 3		x	

FAKTOR	PÅVERKAN			KOMMENTAR
	Ingen	Liten	Stor	

NATUR OCH KULTURVÅRD				
Riksintresse/Natur- och kultur (3-4 kap MB)		x		Planområdet omfattas av två olika riksintressen enligt 4 kap. miljöbalken: rörligt friluftsliv (2 §) och högexploaterad kust (4 §). Området omfattas även av riksintresse för friluftsliv (FN 14) enligt 3 kap. 6 § MB. Se vidare rubrik rekreation och friluftsliv.
Naturresevat/Biotopskydd	x			Planområdet berör inget naturresevat. Inom planområdet finns inga generella biotopskydd att ta hänsyn till.
Fornminne/Arkeologi	x			Inga kända fornlämningar i området.
Byggnadsminne	x			Byggnadsminne saknas inom området.
Kulturhistorisk värdefull miljö	x			Ingen utpekad kulturhistorisk miljö inom planområdet.
Rödlistade arter / Nyckelbiotoper	x			Artportalen anger inga sökfynd på hotade eller rödlistade arter inom planområdet eller inom 200m utanför densamma. Skogsstyrelsens ”Skogens Pärlor” anger inte området som nyckelbiotopområde.
Annan värdefull natur <i>Regional/lokal</i>		x		I kommunens naturvärdes- och rekreationsvärdesinventering ² för Mellbystrand och Skummeslövsstrand är den aktuella fastigheten – i dess egenskap som grönområde – graderad till C3. C:et betyder att ytans värde för rekreation är C på en skala mellan A-C där A innebär det högsta värdet. På samma sätt innebär 3:an att ytans naturvärden är en 3:a på en skala mellan 1-3 där 1 innebär det högsta värdet. Sammantaget betyder det att ytan ur rekreations- och naturvärdessynpunkt är möjlig att ta i anspråk för andra ändamål.
Strandskydd	x			Området ligger mer än 1 km från havet och berörs inte av utökat strandskydd från havet. Befintligt vägdike i planområdets södra del berörs inte av strandskydd.

² Gröna värden i Mellbystrand och Skummeslövsstrand-för folk och få, 2015-02-02 MiNa

FAKTOR	PÅVERKAN			KOMMENTAR
	Ingen	Liten	Stor	

REKREATION OCH FRILUFTSLIV				
Riksintresse (3-4 kap MB)		x		<p>Planområdet omfattas av riksintresse för friluftsliv (FN 14) enligt 3 kap. 6 § MB. Kuststräckan är en av landets längsta sammanhängande sandstrand och är en av södra Sveriges mest välbesökta badplatser. Inom kustzonen bedrivs omfattande sportfiske och det finns även många campingplatser och övernattningsmöjligheter.</p> <p>Området omfattas även av riksintresse enligt 4 kap. miljöbalken: turism och friluftsliv, främst rörligt friluftsliv (2 §) och högexploaterad kust (4 §).</p> <p>Områdets rekreativvärden bedöms som låga (<i>se nedan "Andra värden för rekreation och friluftsliv"</i>).</p> <p>Det korta avståndet till E6 och motorvägens störning i form av trafikbuller samt avsaknaden av kustkontakten i detta läge bedöms innebära att påverkan på riksintressen är obetydlig.</p>
Särskilda hushållningsbest. (4 kap 4§ MB)	x			<p>Planområdet omfattas av riksintresse enligt 4 kap. miljöbalken högexploaterad kust (4 §).</p> <p>Planförslaget utgör en vidareutveckling av befintlig tätort Mellbystrand och handelscentra Mellby Center utan att ta i anspråk betydelsefulla värden för rörligt friluftsliv. Ianspråktande av mark för handel bedöms innebära en god hushållning av mark och vatten då området innehar begränsade värden för rekreation och friluftsliv genom sin placering vid E6 och den bullerstörning närheten innebär. Riksintresse för högexploaterad kust bedöms därför inte påverkas av en planläggning av området.</p>

FAKTOR	PÅVERKAN			KOMMENTAR
	Ingen	Liten	Stor	

Andra områden för rekreation och friluftsliv	x			I kommunens naturvärdes- och rekreationsvärdesinventering ³ för Mellbystrand och Skummeslövsstrand är den aktuella fastigheten – i dess egenskap som grönområde – graderad till C3. C:et betyder att ytans värde för rekreation är C på en skala mellan A-C där A innebär det högsta värdet. Sammantaget betyder det att ytan ur rekreationssynpunkt är möjlig att ta i anspråk för andra ändamål.
--	----------	--	--	--

MARK, VATTEN OCH MILJÖ				
Påverkan vatten (grundvatten, ytvatten, skyddsområde för vattentäkt, dagvatten)		x		<p>Kommunal dagvattenhantering är inte utbyggt inom området vilket förutsätter ett lokalt omhändertagande av dagvattnet. Verksamhetsområde för dagvatten saknas.</p> <p>Fastigheten är klassificerad som <i>Viktig</i> i kommunens ytavrinningsplan⁴, vilket betyder att det tillfälligt på fastigheten kan uppstå översvämmande ytor med ett vattendjup på upp till 0,2-0,4 m. Ytorna strax intill (väster om Söderleden) bedöms vara <i>Mycket viktiga</i>.</p> <p>Påverkan avseende vatten bedöms bli liten och kunna hanteras genom den dagvattendamm som planeras i områdets lågpunkt. Beräkningarna på behövd magasinvolym tar hänsyn till nuvarande funktion, dvs det vatten som idag infiltreras i naturmarken samt tar höjd för framtida behov av klimatanpassning liksom tillkommande vatten från ökad hårdgörning av marken⁵.</p> <p>Dagvattendammens utformning (bottendjup på +7,5m) bedöms leda till en begränsad grundvattensänkning som inte förväntas orsaka konsekvenser</p>

³ Gröna värden i Mellbystrand och Skummeslövsstrand , 2015-02-02, MiNa

⁴ Klimatanpassningsplan, antagen av KF 2015-02-24

⁵ Dagvattenutredning inkl. VA-bedömning, 2015-06-22, WSP

FAKTOR	PÅVERKAN			KOMMENTAR
	Ingen	Liten	Stor	

				inom eller utanför planområdet. Befintligt dike utefter Söderleden utgör idag ett avskärande dike med en större grundvattensänkande effekt. Ett genomförande av detaljplanen medför även att en kortare sträcka av befintligt vägdike i söder, närmast E6, kulverteras för att möjliggöra skyddsvall mot E6. Detta befaras inte ge någon konsekvens utanför planområdet.
Miljö kvalitetsnormer vatten MKN/ vattendirektiv	x			Ett lokalt omhändertagande av dagvattnet innebär att påverkan från ökade hårdgjorda ytor ska hanteras på plats och inte ge effekter nedströms inom avrinningsområdet, gällande Smedjeån Lagan och fortsatt till Laholmsbukten. Miljö kvalitetsnormerna för vattendragen Laholmsbukten (SE563330-124600), Lagan (SE627120-132535) och Smedjeån (SE626729-132510) bedöms inte påverkas av ett genomförande av detaljplanen. (se bilaga 1 för statusklassning) Föreslagen dagvattenhantering med dagvattendamm samt avledning, med dimensionerat flöde för avrinning på 1,5 l/s/ha, förväntas inte påverka miljö kvalitetsnormen för vatten. Risken för övergödning ökar inte, planläggningen berör inte vattendragens morfologiska förutsättningar och markanvändningen bedöms inte att kunna påverka kvicksilverhalten i fiskbeståndet.
Rasrisk/Erosion (<i>geoteknik</i>)	x			Ingen risk för ras eller erosion bedöms föreligga. De geotekniska förutsättningarna försämras något längre söderut/österut varför byggrätten är placerad i norr. Eftersom grundvattensänkningen är mycket begränsad och påverkan lokal så förväntas inga sättningsrisker utanför planområdet. Föreslagen skyddsvall

FAKTOR	PÅVERKAN			KOMMENTAR
	Ingen	Liten	Stor	

				inom planområdet är möjlig utan utskiftning av massor ⁶ .
Höga flöden/översvämningar		x		Se rubrik <i>Påverkan vatten</i> .
Landskapsbild, stadsbild			x	Planområdet utgörs idag av medelålders tallskog med lövskogsinblandning. Planområdets ianspråktagande innebär att nuvarande naturkaraktär försvinner och ersätts av hårdgjorda ytor för byggnad, entré och lastzon samt öppnare ytor kringgärdad av vegetation runt dagvattendammen i söder. Landskapsbilden förändras främst mot E6 där planområdet ligger i direkt skyltläge. Påverkan förväntas bli mindre för de boende väster om Söderleden eftersom befintlig grönremsa (ca 30 m) inom samma kvarter bibehålls.

HÄLSA OCH SÄKERHET

Buller/vibrationer		x		<p>Planområdet är bullerstört genom sin placering intill E6. Markanvändningen Handel är därför en av få användningar som är möjliga på platsen. Föreslagen skyddsvall och handelsbyggnad ger dock förutsättningar för en förbättrad ljudmiljö för de boende väster om Söderleden.</p> <p>Tillkommande trafikstring från planerad handelsetablering innebär en marginell/oförändrad bullerpåverkan gentemot intilliggande bostadsbebyggelse väster om Söderleden. Det är trafiken från E6 som genererar det huvudsakliga trafikbullret.</p> <p>E6 omfattas av miljö kvalitetsnorm (MKN) för omgivningsbuller enligt förordningen (2014:675). Planområdet berörs av bullernivåer Lden > 65 dBA⁷.</p>
--------------------	--	----------	--	--

⁶ Geotekniskt PM-Planeringsunderlag, 2015-06-05, WSP

⁷ Lden = 4 meter ovan mark 2011. Fordonsantal >3.000.000 per år. Källa Trafikverkets åtgärdsprogram enligt förordningen om omgivningsbuller (2015:065) samt bullerkarta

(http://www.trafikverket.se/TrvSeFiler/Fillistningar/Bullerkartor/Bullerkartor_vag/bullerkartering_vag_kommuner_2012_laholm1.pdf.)

FAKTOR	PÅVERKAN			KOMMENTAR
	Ingen	Liten	Stor	
				<p>Trafikverket har ansvar för att långsiktigt minska andelen bullerexponerade i syfte att minska skadliga effekter på människors hälsa och miljö. Senaste åtgärdsprogrammet enligt förordningen om omgivningsbuller omfattar inte åtgärder för E6 på aktuell sträcka. (Se även Bilaga 1)</p> <p>Vibrationer bedöms inte utgöra ett problem i området.</p>
Föroreningar/luft/mark/vatten	x			<p>Planområdet är inte tidigare ianspråktaget och det finns inga kända föroreningar inom föreslaget planområde.</p> <p>Befintlig bensinstation utanför planområdet på fastighet Mellby 2:48 kan vara förorenad till följd av pågående drivmedelshantering men är en förhållandevis ny etablering varför risken bedöms som liten.</p>
Säkerhet (<i>trafiksäkerhet, farlig gods, explosionsrisk</i>).		x		<p>E6 trafikeras av farligt gods, säkerhetsavstånd inklusive riskreducerande åtgärder har beaktas i planarbetet genom att ett avstånd på 25 meter från väggkant upprätthålls gentemot byggrätt samt att det inom detta område ställs krav på avåkningskydd och att utformningen med vall etc inte uppmuntrar stadigvarande vistelse.</p> <p>På fastigheten Mellby 2:48, belägen precis norr om föreslaget planområde, finns en bensinstation. Hantering av brandfarlig vara bedöms enligt riskutredningen⁸ uppfylla samtliga skyddsavstånd vilket innebär att det inte föreligger behov av riskreducerande åtgärder.</p>
Ljus		x		<p>Kommande projektering och etablering får beakta ljusstörningar från eventuell reklam och risk för bländning från trafiken.</p>

⁸ Detaljerad riskbedömning för detaljplan, 2015-05-28, WSP

FAKTOR	PÅVERKAN			KOMMENTAR
	Ingen	Liten	Stor	

Trafikalstring (<i>detaljplanens medverkan till trafikalstring</i>)		x		<p>Effekten av en handelsetablering är tillkommande trafik på södra delen av Söderleden. Enligt trafikutredningen⁹ bedöms Söderleden och sammanhängande vägnät och korsningar (cirkulationsplats) kunna hantera denna begränsade trafikökning.</p> <p>Tillkommande trafikmängder från föreslagen markanvändning är marginell i förhållande till den generella trafikuppräknings på det kommunala vägnätet på 2% per år.</p> <p>Enligt besked från kommunen ska inte eventuell påverkan från framtida Inre Kustvägen bedömas.</p>
Närhet till industri och djurhållning	x			<p>Föreslaget planområde ligger som närmast ca 300 meter från Mellby industriområde. Ett planlagt område för Handel (ej livsmedel) industri, kontor och lager (HJ₁KU)¹⁰.</p> <p>Verksamhetsområdet ligger sydöst, på andra (östra) sidan om E6. Med detta avstånd bedöms inte ytterligare riskaspekter behöva utredas i planarbetet. Skulle tyngre industri vara aktuella förutsätts längre skyddsavstånd.</p> <p>Ingen känd djurhållning bedrivs i närområdet.</p>
Lukt	x			<p>Ingen känd djurhållning bedrivs i närområdet eller annan verksamhet som bedöms kunna ge upphov till luktproblem.</p>
Strålning (<i>radon, cesium, kraftledning, transformatorstation, master, UV, elektromagnetisk</i>)	x			<p>Ingen känd transformatorstation i omedelbar närhet av planområdet eller annan infrastruktur som kan innebära elektromagnetisk strålning.</p> <p>Planförslaget innebär dock behov av en transformatorstation vilken föreslås placeras i nordvästra delen av fastigheten, på ett minsta avstånd av ca</p>

⁹ Trafikalstring- och trafikbullenutredning inkl Vibrationer, 2015-07-02, WSP

¹⁰ Detaljplan Mellby 23:4 m fl (Mellby Industripark) dp 02-87 samt tillägg till denna detaljplan (Mellby Företagspark) genom dp 02-96.

FAKTOR	PÅVERKAN			KOMMENTAR
	Ingen	Liten	Stor	

				55 meter från närmsta bostad. Elektromagnetisk strålning avtar snabbt med avstånd vilket innebär att inga hälsorisker befaras.
Miljö kvalitetsnormer luft		x		Ett genomförande av detaljplanen innebär endast ett marginellt tillskott från ökat trafikarbete i relation till intilliggande transporter på E6. Området ligger nära kusten och i övrigt i ett förhållandevis öppet landskap. Förhärskande vindriktning är västlig. Luftmätningar görs regelbundet i Laholms tätort men utan att påvisa höga värden. Miljö kvalitetsnormen för luft bedöms därför inte vara i farozonen för ett överskridande. (se även Bilaga 1)

LIVSKVALITET OCH HÄLSA

Hälsotillgångar

Olika boendeformer (<i>tillgång till olika typer av boende</i>)	x			Mellbystrand utgörs främst av villabebyggelse/fritidshusområde som kan få del av ett utökat utbud vid en etablering av ytterligare handel för hem och trädgård.
Goda kommunikationer	x			Planens genomförande förändrar inte nuvarande situation. Kollektivtrafik ligger med närmsta busshållplats utefter väg 24, en ca 10-15 min promenad till planområdet. Trottoar finns utefter Söderleden och kommunen har framtida planer på att komplettera med cykelväg.
Rekreation och fysisk aktivitet (<i>tillgång till områden för rekreation och aktiviteter</i>)		x		Ytan som tas i anspråk har inga högre kvaliteter som närreklamationsområde. I södra fastighetsgränsen finns en stig som vänder söderut och följer E6 och ingår i ett promenadstråk som sannolikt nyttjas för hundrastning. Framkomligheten berörs inte men stigen kan behöva breddas för att även kunna nyttjas för dammens framtida skötsel. Området är starkt bullerpåverkat.
Natur och grönområden (<i>tillgång till natur och grönområden</i>)		x		Planläggningen innebär att ett mindre planlagt område för NATUR tas i anspråk, närmast befintlig parkering i norr. Området bedöms inte omfatta

FAKTOR	PÅVERKAN			KOMMENTAR
	Ingen	Liten	Stor	

				något högre värde (se även <i>Annan värdefull natur</i>)
Kultur (<i>miljöer, utbud och aktiviteter skall tas tillvara och beaktas som en resurs</i>)	x			Inga kvaliteter eller miljöer berörs.
Arkitektur (<i>stads- och landskapsbild ska bevaras samt utvecklas så att de estetiska värdena kvarstår</i>)		x		En etablering på platsen kräver omsorg om skyltläget gentemot E6 samt i relation till Söderleden som angränsar mot befintlig villabebyggelse.
Tillgång till utbildning (<i>hur beaktas sambandet mellan hälsa och utbildningsnivå</i>)	x			-

TILLGÄNGLIGHET OCH DELAKTIGHET

Tillgänglighet, fysisk och social (<i>ingen ska utsättas för utanförskap eller maktlöshet och vara praktiskt beroende av andra människor</i>)	x			Bedöms inte påverkas av planläggningen.
Jämställdhet (<i>kvinnor och mäns lika rättigheter samt skyldigheter</i>)		x		Bedöms inte påverkas av planläggningen mer än att det generellt är en större andel kvinnor som åker kollektivt och att föreslagen lokalisering har ca 10-15 minuters promenad till befintlig busshållplats vilket i högre grad kan påverka kvinnor.
Jämlikhet (<i>alla människors lika värde oavsett kön, ålder, etnicitet, handikapp etc.</i>)	x			Bedöms inte påverkas av planläggningen.
Trygghet (<i>upplevelsen av fysiska miljöer utifrån ett trygghetsperspektiv</i>) - Belysning - Vegetation - Bebyggelse (<i>byggnader, plank, murar...</i>) - Ytor (<i>ängar, parkeringsplatser...</i>) - Tillgänglighet (<i>upplevelsen av olika färd sätt till området</i>)		x		Mellbystrand är en ort med korta inbördes avstånd som gynnar gång- och cykeltrafik. Befintlig kollektivtrafik trafikerar Mellby Center men saknar avgränsad cykelväg utefter Söderleden. Etableringen gynnar/utökar kundunderlaget genom breddat utbud. Större mänsklig närvaro i området bedöms sannolikhet öka tryggheten på södra delen av parkeringen. Förändringar av parkeringens utseende får till följd att nuvarande aktiviteter på denna yta påverkas. Spontan lastbilsparering och följande oönskade effekter stävjas sannolikt med ett bättre samnyttjande av parkeringsplatserna. Även anvisning av interna rörelser

FAKTOR	PÅVERKAN			KOMMENTAR
	Ingen	Liten	Stor	

				<p>mellan Mellby Center och denna etablering behöver säkerställas för god trafiksäkerhet.</p> <p>Ett genomförande av detaljplanen kräver inte åtgärder i kommunens gång- och cykelnätet. Däremot skulle en etablering gynnas av kommunens idéer på en framtida gång- och cykelbana längs Söderleden eftersom det torde öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter samt möjligen även kunna påverka antalet resor med bil då förutsättningarna för resor med gång- och cykel underlättas. Pågående diskussioner kring åtgärder vid befintligt övergångsställe, på Söderleden i höjd med Mellby Center, bör förhålla sig till dessa framtida idéer.</p>
--	--	--	--	---

BARNPERSPEKTIVET				
Planförslagets innebörd för barn och unga (<i>kommer detaljplanen att beröra barn och ungdomar nu eller i framtiden?</i>)		x		En potentiell arbetsgivare som kan erbjuda möjlighet till timanställning och/eller feriearbete.
Hänsynstagande (<i>I vilken mån tillgodoser detaljplanen barns och ungas behov?</i>)		x		Barn- och unga använder sig i högre grad av kollektivtrafik och gång- och cykelnät. En översyn av nuvarande parkeringsytor skulle sannolikt öka trafiksäkerheten för hur dessa trafikanter når området och vägleds inom handelsområdet (Mellby Center och föreslagen byggrätt). Med ökad tydlighet kring nyttjandet av området för leveransfordon, kundtrafik och inre kommunikationstrafik gynnas denna grupp.
Delaktighet (<i>i vilken utsträckning har barn- och ungas åsikter hörts?</i>)	x			Inga särskilda insatser planeras för att uppmärksamma barn- och ungdomars åsikter.

MÅLUPPFYLLELSE				
	Ja	Nej	Kanske	
Laholms kommun mål och vision (<i>i Laholm vill vi bli fler, bättre och starkare. Här förenas livskvalitet och tillväxt för en hållbar utveckling</i>)	x			Handelsutbudet kompletteras i en lämplig och befintlig ”nod”.
Förenlighet med ÖP/FÖP			x	Fastigheten är ej utpekad i översiktsplanen men området har mycket liten potential för annan verksamhet/markanvändning än föreslagen samt som kvarvarande naturyta. Planområdets betydelse och lämplig markanvändning utifrån kommunens klimatanpassningsplan ¹¹ redovisas under <i>Påverkan vatten</i> .
Mellankommunala intressen		x		En handelsetablering för Hem/Trädgård förväntas i första hand vända sig till boende/sommarboende i Laholms kommun.
Konflikt med annan markanvändning			x	I kommunens naturvärdes- och rekreationsvärdesinventering ¹² för Mellbystrand och Skummeslövsstrand är den aktuella fastigheten – i dess egenskap som grönområde – graderad till C3. C:et betyder att ytans värde för rekreation är C på en skala mellan A-C där A innebär det högsta värdet. På samma sätt innebär 3:an att ytans naturvärden är en 3:a på en skala mellan 1-3 där 1 innebär det högsta värdet. Sammantaget betyder det att ytan ur rekreations- och naturvärdessynpunkt är möjlig att ta i anspråk för andra ändamål. Fastighetens norra del (ca 1300kvm) är idag planlagd för NATUR (ej kommunalt huvudmannskap).

¹¹ Klimatanpassningsplan antagen av KF 2015-02-24

¹² Gröna värden i Mellbystrand och Skummeslövsstrand, 2015-02-02 MiNa

<p>Nationella Miljömål Följande miljömål berörs: - <i>Begränsad klimatpåverkan</i> - <i>Frisk luft</i> - <i>Bara naturlig försurning</i> - <i>Giffri miljö</i> - <i>Skyddande ozonskikt</i> - <i>Ingen övergödning</i> - <i>Grundvatten av god kvalitet</i> - <i>Hav i balans och levande kust och skärgård</i> - <i>God bebyggd miljö</i> - <i>Ett rikt växt och djurliv</i></p> <p>Övriga miljömål berörs ej</p>	<p>En handelsetablering med inriktning mot Hem/Trädgård innebär ett trafikarbete som genererar utsläpp vilket ger konsekvenser såsom ökade halter av kvävedioxider, partiklar och svavelhaltiga ämnen men i en omfattning som inte bedöms påverka de nationella miljömålen, <i>Begränsad klimatpåverkan</i>, <i>Frisk luft</i>, <i>Bara naturlig försurning</i> och <i>Skyddande ozonskikt</i>.</p> <p>Placeringen är gynnsam, då handel kompletterar befintlig målpunkt som har god kollektivtrafikförsörjning i närområdet. Området är redan starkt bullerpåverkat och sannolikt kan en byggnad i detta läge innebära förbättringar gentemot ”bakomliggande bostäder”. Mellbystrands korta inbördes avstånd kan även gynna cykeltrafiken vid mindre icke skrymmande inköp. Sammantaget bedöms ett genomförande av detaljplanen ligga i linje med miljömålet <i>God bebyggd miljö</i>.</p> <p>Byggnadens projektering och kommande verksamhet (drift och skötsel) påverkar miljömål knutna kring avfallshantering, energi/uppvärmning etc. såsom <i>Begränsad klimatpåverkan</i>, <i>Frisk luft</i> och <i>Giffri miljö</i> men inte i en omfattning som enskilt bedöms kunna motverka miljömålen.</p> <p>Planområdets genomförande bedöms inte ge betydande konsekvenser på det nationella miljömålet <i>Ett rikt växt- och djurliv</i> även om nuvarande naturyta i princip försvinner eftersom den innehar begränsade naturvärden och samtidigt är starkt bullerstörd.</p> <p>Miljömålen <i>Ingen övergödning</i>, <i>Grundvatten av god kvalitet</i> och <i>Hav i balans...</i> ingår i bedömd påverkan på mark, vatten och miljö. Föreslagen dagvattendamm (fördröjning) och ändrad riktning för avrinning för den begränsade mängden dagvatten till Smedjeån bedöms inte enskilt kunna motverka de nationella miljömålen uppfyllande. Föreslagna lösningar för dagvatten samt skyddsvall, som förbättrar förutsättningarna vid olyckor i och med att riskerna för påverkan på mark, vatten och miljö minskar, bedöms sammantaget inte försämra förutsättningarna för att uppnå dessa miljömål.</p>
--	---

PLATSENS KÄNSLIGHET

Platsens känslighet bedöms sammantaget vara låg sett till de naturgivna förutsättningarna och dess relation till sin omgivning. Området är bullerstört och bedöms inte inneha utpekade värden för sin omgivning som är särskilt känsliga mer än lokalt som en buffert av natur gentemot befintliga bostadshus väster om Söderleden samt som tillfällig översvämningsyta för dagvatten. Området ligger dock inom influensområdet från riksintresset E6 vilket ger en riskbild gällande farligt gods som behöver beaktas vid platsens ianspråktagande.

Samråd sker med Länsstyrelsen i enlighet med rutinerna för ett Utökad planförfarande. En miljökonsekvensbeskrivning **upprättas inte**.

2015- 06-12

BILAGA 1


Miljö kvalitetsnormer



Miljö kvalitetsnormer är ett juridiskt bindande styrmedel som infördes med miljöbalken år 1999 med syfte att reglera utsläpp som kan ha skadliga effekter för människor och/eller naturen. En miljö kvalitetsnorm kan anges som en halt, ett värde eller alternativt med en beskrivande text och omfattas av ett tidskrav då normerna ska vara uppfyllda. Idag finns miljö kvalitetsnormer för, vatten, fisk- och musselvatten, luft samt omgivningsbuller.

▫ Vatten

Planområdet berörs av miljö kvalitetsnormer för vatten i Laholmsbukten, Lagan (Mynningen-Smedjeå) samt Smedjeån (Mynningen –Edenbergaån) genom att området ingår i avrinningsområdet för Smedjeån.

Vattenmyndigheten för Västerhavet har bedömt miljö kvalitetsnormen för respektive område på följande vis;

Område	Senaste klassning	Mål 2021
Laholmsbukten (SE563330-124600) 	Otillfredsställande ekologisk status (2009). God status uppnås ej pga övergödning eftersom det är ekonomiskt orimligt/tekniskt omöjligt att vidta de åtgärder som skulle behövas för att uppnå god ekologisk status till 2015.	Att uppnå god ekologisk status. Om alla möjliga och rimliga åtgärder vidtas kan god ekologisk status förväntas uppnås 2021. Gemensamma internationella minskningar av näringstillförseln har stor betydelse för att minska påverkan på de svenska kustvattnen.
	God kemisk ytvattenstatus (2009) exkl kvicksilver. God status inkl kvicksilver uppnås ej pga kvicksilverhalter i fisk. Undantag från kvalitetskrav har medgivits.	Att bibehålla god kemisk ytvattenstatus exkl kvicksilver. På grund av att den största källan är atmosfärisk deposition går det inte att avgöra inom vilken tid det är möjligt. Undantag från kvalitetskrav har medgivits – mindre stränga krav.

<p>Lagan (Mynningen-Smedjeån SE627120-132535)</p> 	<p>Måttlig ekologisk status (2009). God status uppnås ej pga att vattenförekomsten har kontinuitetsförändringar, morfologiska förändringar och flödesregleringar vilket gör det ekonomiskt orimligt/tekniskt omöjligt att vidta de åtgärder som skulle behövas för att uppnå god ekologisk status till 2015.</p>	<p>Att uppnå god ekologisk status.</p> <p>Miljöproblem utgörs av miljögifter, förändrade habitat genom fysisk påverkan främmande arter. Ytterligare utredning krävs för att avgöra vilka åtgärder som krävs för att skapa hydromorfologiska förutsättningar för god ekologisk status till 2021.</p>
<p>Smedjeån (Mynningen – Edenbergåån SE626729-132510)</p> 	<p>Måttlig ekologisk status (2009). God status uppnås ej pga flödesregleringar eftersom det är ekonomiskt orimligt/tekniskt omöjligt att vidta de åtgärder som skulle behövas för att uppnå god ekologisk status till 2015. Undantag från kvalitetskrav har medgivits.</p>	<p>Att uppnå god ekologisk status.</p> <p>Om alla möjliga och rimliga åtgärder vidtas kan god ekologisk status förväntas uppnås 2021.</p>
	<p>God kemisk ytvattenstatus (2009) exkl kvicksilver. God status inkl kvicksilver uppnås ej pga kvicksilverhalter i fisk. Undantag från kvalitetskrav har medgivits.</p>	<p>Att bibehålla god kemisk ytvattenstatus exkl kvicksilver.</p> <p>På grund av att den största källan är atmosfärisk deposition går det inte att avgöra inom vilken tid det är möjligt. Undantag från kvalitetskrav har medgivits – mindre stränga krav.</p>

▫ **Luft**

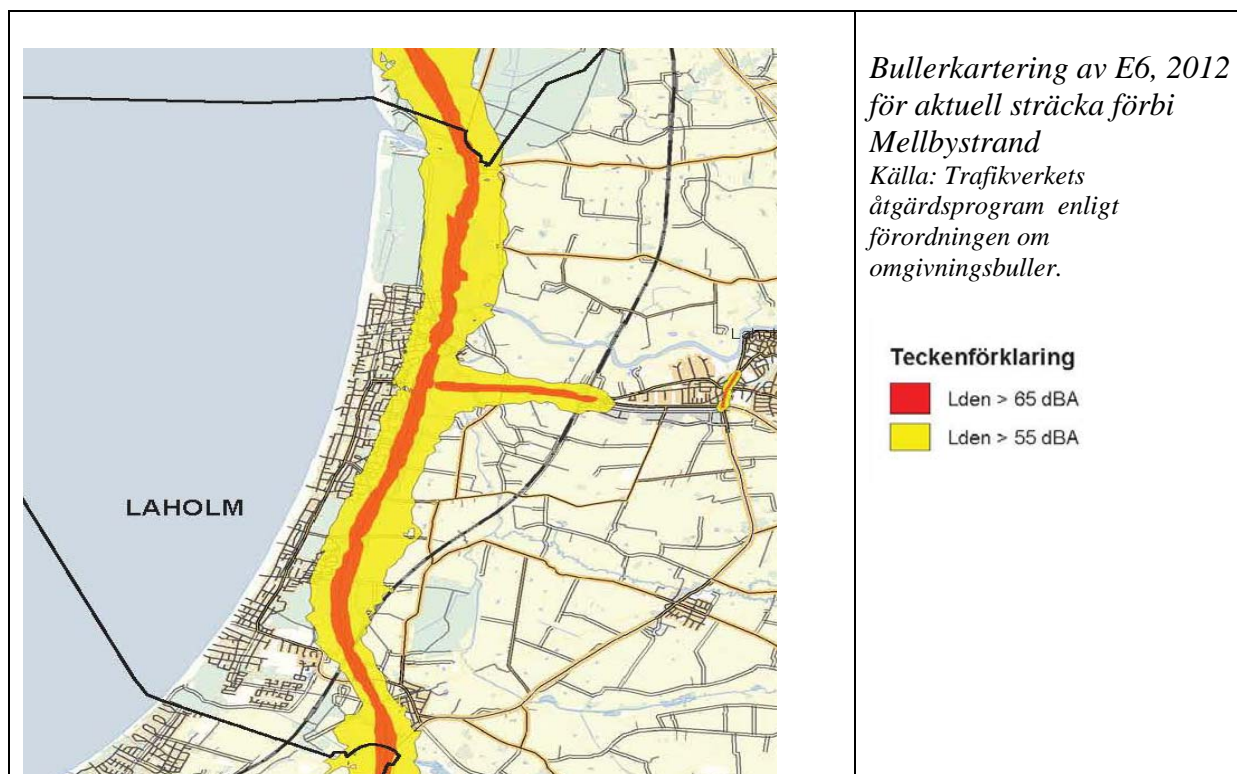
Miljökvalitetsnormer (MKN) för utomhusluft regleras av luftkvalitetsförordningen (2010:477). MKN finns för kvävedioxid, svaveldioxid, kolmonoxid, bly, bensen, partiklar (PM10 och PM 2,5), ozon, arsenik, kadmium, nickel och bens(a)pyren.

Luftmätningar görs regelbundet i Laholms tätort, dessa mätserier har inte påvisat några höga värden. Ett genomförande av detaljplanen innebär endast ett marginellt tillskott av föroreningar från ökat trafikarbete i relation till intilliggande transporter på E6. Planområdets lokalisering nära kusten och i ett förhållandevis öppet landskap, förhärskande västlig vindriktning samt att det i tätorten inte förekommer höga värden tyder på att MKN för luft inte bedöms vara i farozonen för ett överskridande.

▫ **Omgivningsbuller**

E6 omfattas av miljökvalitetsnorm (MKN) för omgivningsbuller enligt förordningen (2004:675). Förordningen anger att omgivningsbuller ska kartläggas och ett åtgärdsprogram ska tas fram med syftet att omgivningsbuller inte ska ge skadliga effekter på människors hälsa. Trafikverket har ansvar för att långsiktigt minska andelen bullerexponerade i syfte att minska skadliga effekter på människors hälsa och miljö.

Planområdet berörs av bullernivåer $L_{den} > 65 \text{ dBA}^{13}$. Senaste åtgärdsprogrammet enligt förordningen om omgivningsbuller omfattar inte åtgärder för E6 på aktuell sträcka.



¹³ L_{den} = 4 meter ovan mark 2011. Fordonsantal >3.000.000 per år. Källa Trafikverkets åtgärdsprogram enligt förordningen om omgivningsbuller (2015:065) samt bullerkarta (http://www.trafikverket.se/TrvSeFiler/Fillistningar/Bullerkartor/Bullerkartor_vag/bullerkartering_vag_kommuner_2012_laholm1.pdf.)